



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ – ΕΣΠΑ

**ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες: Β. Παχή / Κ. Σασσάνη
Τηλ: 210 3742029, 210 3742087
Fax : 210 3742057
E-mail: vpahi@m nec.gr, psassani@m nec.gr

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2016

Αριθ. Πρωτ. 124734

ΠΡΟΣ:
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

ΘΕΜΑ: Υποβολή προτάσεων κοινού ενδιαφέροντος των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών στο πλαίσιο Προσκλήσεων του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) – Τομέας Μεταφορών.

- Σχετ. 1. Η C(2016) 6380/13.10.2016 Απόφαση της Ε.Ε.
2. Η C(2016) 6388/13.10.2016 Απόφαση της Ε.Ε.

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σε συνέχεια των σχετικών αποφάσεων της Ε.Ε., με τις οποίες τροποποιήθηκαν το Ετήσιο Πρόγραμμα Εργασιών 2016 και το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2016 – 2020, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προέβη στην έκδοση των ακόλουθων **Προσκλήσεων για τη Συγχρηματοδότηση Έργων / Δράσεων στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF):**

- Ετήσιο Πρόγραμμα Εργασιών 2016 – CEF Transport 2016 – Cohesion Envelope – Συνολικού Π/Υ 250 Μ€
- Ετήσιο Πρόγραμμα Εργασιών 2016 – CEF Transport 2016 – General Envelope – Συνολικού Π/Υ 190 Μ€
- Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014-2020 – CEF Transport 2016 – Cohesion Envelope – Συνολικού Π/Υ 849,5 Μ€
- Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014-2020 – CEF Transport 2016 – General Envelope – Συνολικού Π/Υ 650 Μ€

Στο Παράρτημα I παρουσιάζονται οι προτεραιότητες που χρηματοδοτούνται στις τρέχουσες προσκλήσεις και η κατανομή των προϋπολογισμών στις επιμέρους θεματικές κατηγορίες. Στο Παράρτημα II αποτυπώνονται αναλυτικά οι στόχοι, οι προτεραιότητες και οι επιλέξιμες δράσεις κάθε επιμέρους πρόσκλησης.

Η Ε.Ε. για τη δημοσιοποίηση των ανωτέρω προσκλήσεων πραγματοποίησε στις 25 Οκτωβρίου 2016 ημερίδα (Info Day) και οι επιμέρους παρουσιάσεις μαγνητοσκοπήθηκαν και έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της αρμόδια υπηρεσίας της Ε.Ε. (INEA): <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2016-cef-transport-info-day>.

B. ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων (εφεξής ΔΕΔ) συμβάλλουν στη δημιουργία και την ανάπτυξη έργων υποδομής, που υπάγονται στους τομείς των Μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών και αποσκοπούν στην προώθηση της διασύνδεσης και της διαλειτουργικότητας των εθνικών δικτύων, της πρόσβασης σε αυτά τα δίκτυα καθώς και στην ανάγκη να συνδεθούν οι νησιωτικές, οι μεσόγειες και οι περιφερειακές περιοχές με τις κεντρικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στα πλαίσια της αναθεώρησης των ΔΕΔ, αναθεωρήθηκαν οι κατευθυντήριες γραμμές και οι χάρτες των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών που περιλαμβάνουν τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest, εφεξής ΕΚΕ/PCI) και θεσπίστηκε ο Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility, εφεξής CEF), ως ο μηχανισμός χρηματοδότησης που θα υποστηρίξει τα ΕΚΕ/PCI και θα αξιοποιήσει τις δυνητικές συνέργειες μεταξύ των τομέων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF ανέρχεται σε 29,94 δις € τα οποία κατανέμονται ανά τομέα ως εξής [Κανονισμός COM(2015) 10 final/2015/0009 (COD)]:

1. Μεταφορές: 23,55 δις €
2. Ενέργεια: 5,35 δις €
3. Τηλεπικοινωνίες: 1,04 δις €

Το CEF υποστηρίζει την υλοποίηση έργων / δράσεων που στοχεύουν στην ανάπτυξη και κατασκευή νέων υποδομών και υπηρεσιών, ή στην αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών, στους τομείς των Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών. Συνεισφέρει επίσης στην υποστήριξη έργων με Ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και σημαντικά κοινωνικά οφέλη, τα οποία δεν λαμβάνουν ικανοποιητική χρηματοδότηση από την αγορά.

Το CEF τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη εκτελεστικού οργανισμού (Innovation & Networks Executive Agency / INEA).

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1315/2013 ορίζονται οι προσανατολισμοί για το ΔΕΔ-Μ, ενώ στον Κανονισμό (ΕΕ) 1316/2013 για τη σύσταση της ΔΣΕ/CEF ορίζονται τα προκαθορισμένα ΕΚΕ/PCI.

Το νέο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα, ήτοι το Εκτεταμένο Δίκτυο (Comprehensive Network) και το Κεντρικό Δίκτυο (Core Network):

(α) Το Κεντρικό Δίκτυο, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ, απαρτίζεται από τα μέρη του εκτεταμένου δικτύου, που είναι υψίστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ. Διασυνδέεται μέσω κόμβων και παρέχει συνδέσεις μεταξύ των Κ-Μ, καθώς και με τις υποδομές των δικτύων μεταφορών γειτονικών κρατών.

Συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους, κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς.

Από τους εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους η Ελλάδα συμμετέχει στο Διάδρομο Orient/East-Med ο οποίος ξεκινάει από τη Γερμανία και καταλήγει στην Κύπρο. Επί της ελληνικής επικράτειας ο διάδρομος περιλαμβάνει τον διατροπικό άξονα Ηγουμενίτσα/Πάτρα - Αθήνα/Πειραιάς - Θεσσαλονίκη - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

(β) Το Εκτεταμένο Δίκτυο, απαρτίζεται από όλες τις υπάρχουσες και προγραμματιζόμενες υποδομές του ΔΕΔ-Μ, και στην ουσία θα λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό - περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο.

Σε ότι αφορά τη χώρα μας, στο Εκτεταμένο Δίκτυο περιλαμβάνονται:

- 35 αεροδρόμια,
- 20 λιμάνια, και
- το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο,

όπως εμφανίζονται στους σχετικούς χάρτες.

Στον τομέα των Μεταφορών η ΔΣΕ/CEF υποστηρίζει έργα / δράσεις, που καταδεικνύουν την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και συμβάλουν στους κάτωθι στόχους:

(α) συνοχή με τη:

- προσβασιμότητα και σύνδεση όλων των περιφερειών, συμπεριλαμβανομένων των απομακρυσμένων, των απόκεντρων, των νησιωτικών, των ορεινών περιοχών καθώς και των αραιοκατοικημένων.
- μείωση του χάσματος ποιότητας μεταφορών μεταξύ των Κ-Μ
- διασύνδεση μεταξύ των υποδομών κυκλοφορίας μεγάλων αποστάσεων αφενός και των περιφερειακών και τοπικών αφετέρου
- υποδομή μεταφορών, που αντανakλά τις ιδιαίτερες συνθήκες των διαφόρων περιοχών

(β) απόδοση με τη:

- εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και γεφύρωση των ελλειπόντων κρίκων
- διασύνδεση και διαλειτουργικότητα εθνικών δικτύων μεταφοράς
- βέλτιστη διασύνδεση όλων των μέσων
- προαγωγή οικονομικά αποδοτικών, υψηλής ποιότητας μεταφορών
- αποτελεσματική χρήση νέων και υφιστάμενων υποδομών
- οικονομικά αποδοτική εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρησιακών ιδεών

(γ) βιωσιμότητα με τη:

- ανάπτυξη όλων των μέσων
- συμβολή στους στόχους χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και καθαρών μεταφορών, ασφάλειας καυσίμων, μείωσης εξωτερικού κόστους και περιβαλλοντικής προστασίας
- προαγωγή μεταφορών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την επίτευξη των στόχων του 2050.

(δ) αύξηση των οφελών για τους χρήστες με τη:

- κάλυψη των αναγκών κινητικότητας και μεταφοράς των χρηστών της Ε.Ε και τρίτων χωρών
- διασφάλιση ασφαλών, σίγουρων και υψηλών προτύπων ποιότητας μεταφορών, για επιβάτες και εμπορεύματα
- στήριξη της κινητικότητας ακόμα και σε περίπτωση καταστροφών
- διαλειτουργικότητα, ασφάλεια και προστασία για τη διασφάλιση ποιότητας των υπηρεσιών μεταφορών
- προσβασιμότητα για ηλικιωμένους, πρόσωπα μειωμένης κινητικότητας και επιβάτες με αναπηρία.

Γ. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΔΕΔ ΚΑΙ ΤΟΥ CEF

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει το ΔΕΔ στον τομέα των Μεταφορών, στο πλαίσιο του κοινοτικού προϋπολογισμού, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Γενικοί Κανονισμοί/Αποφάσεις

- Κανονισμός (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 (τροποποίηση του 1605/2002) του Συμβουλίου για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στον Γενικό Προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 1268/2012 της Επιτροπής για τη θέσπιση των κανόνων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 του Συμβουλίου.
- Κανονισμός (ΕΕ) 1303/2013 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.

2. Κανονισμοί ΔΕΔ-Μεταφορών

- Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 όπου ορίζονται οι προσανατολισμοί για την ανάπτυξη του ΔΕΔ Μεταφορών.
- Κανονισμός (ΕΕ) 1316/2013 όπου ορίζεται ο Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη», Connecting Europe Facility (CEF).
- Απόφαση C (2016) 6388/7.10.2016, η οποία τροποποιεί τη απόφαση C (2014) 1921/26.3.2014, που ορίζει το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014-2020, για την ενίσχυση των δράσεων, που αφορούν σε ΔΕΔ-Μ, στα πλαίσια του ΔΣΕ / CEF.
- Ανακοίνωση της ΕΕ, COM (2013) 940 final/7.01.2014, «Συγκρότηση του κύριου δικτύου μεταφορών: Οι διάδρομοι του κύριου δικτύου και CEF».
- Απόφαση C (2016) 6380/7.10.2016 για την υιοθέτηση του Ετήσιου Προγράμματος Εργασιών 2016 και τη χρηματοδότηση για την υλοποίηση του CEF – Transport.

Δ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ CEF

Σύμφωνα με τον Ν. 4314/2014 «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014 – 2020», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

- Η «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής» (ΕΥΣΕ) έχει τις αρμοδιότητες του προγραμματισμού, της αξιολόγησης, καθώς και της παρακολούθησης και του συντονισμού της εφαρμογής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στους τομείς των μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών.
- Οι αρμοδιότητες προ-αξιολόγησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των έργων / δράσεων στους ανωτέρω τομείς ασκούνται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες ειδικές υπηρεσίες διαχείρισης.
- Η «Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων» ασκεί καθήκοντα της αρχής Πιστοποίησης,
- Η «Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου» (ΕΔΕΛ) αναλαμβάνει τα καθήκοντα της Αρχής Ελέγχου όπως αυτά ορίζονται στο Σύστημα Διαχείρισης του Μηχανισμού.

Ε. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η διαδικασία για την υποβολή και την έγκριση των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

I. Διατύπωση Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία.

Η πρόταση υποβάλλεται από τον Δυνητικό Δικαιούχο, στο Αρμόδιο Υπουργείο για διατύπωση γνώμης ως προς τη σκοπιμότητα σε σχέση με την εθνική στρατηγική της προτεινόμενης δράσης μετά από εισήγηση της αρμόδιας Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ ή Υπηρεσίας, με παράλληλη κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ. Συγκεκριμένα, για έργα MoS στο Υπ. Ναυτιλίας/Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής και ακολούθως στο Υπ. Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών εφόσον περιλαμβάνεται λιμενική υποδομή, για τα υπόλοιπα στο Υπ. Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Μεταφορών ή Γενική Γραμματεία Υποδομών αναλόγως με την φύση του προτεινόμενου έργου, το αργότερο **30 ημέρες πριν** από την καταληκτική ημερομηνία, ήτοι **09-01-2017**.

II. Προ-αξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ.

Η πρόταση, διαμορφωμένη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα τυποποιημένα έντυπα της ΕΕ και συνοδευόμενη από τη Σύμφωνη Γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας, υποβάλλεται από τον δικαιούχο στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ, το αργότερο **20 μέρες πριν** από την καταληκτική ημερομηνία, ήτοι **18-01-2017**.

Η προ-αξιολόγηση αφορά στην επιλεξιμότητα, την σκοπιμότητα ως προς τους στόχους CEF, την ωριμότητα, την πληρότητα και γενικότερα ως προς τη συμβατότητα της πρότασης με τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλογής που προβλέπονται στους Κανονισμούς και τις παρούσες προσκλήσεις της ΕΕ για τα έργα/δράσεις Διευρωπαϊκών Δικτύων στον τομέα των Μεταφορών καθώς και με τις οδηγίες της παρούσας πρόσκλησης, του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

III. Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ.

Η πλήρης θετικά προ-αξιολογημένη πρόταση, στην οποία έχουν ενσωματωθεί οι τυχόν παρατηρήσεις της ΔΑ, και η οποία συνοδεύεται από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γεν. Γραμματείας και από την έκθεση προ-αξιολόγησης της ΔΑ, υποβάλλεται, από τον δυνητικό δικαιούχο, στην ΕΥΣΕ, το αργότερο **10 μέρες πριν** από την καταληκτική ημερομηνία, ήτοι **27-01-2017**, για τελικό έλεγχο και υπογραφή του/ων εντύπου/ων με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ.

IV. Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ/Υπογραφή εντύπου/ων.

Η ΕΥΣΕ κάνει τον τελικό έλεγχο της πρότασης και την ταυτοποίηση των εντύπων και μεριμνά για την υπογραφή του/ων εντύπου/ων (με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ), τα οποία στη συνέχεια παραδίδονται στο φορέα υποβολής της πρότασης, **πριν** την καταληκτική ημερομηνία η οποία είναι η **07-02-2017, 5μμ ώρα Βρυξελλών**.

V. Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ.

Η πρόταση, με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, υποβάλλεται **από τον δικαιούχο**, στην Ε.Ε. μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής προτάσεων (e-submission), με ευθύνη του. Μετά την υποβολή της πρότασης, πλήρες αντίγραφο αυτής, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αποστέλλεται στην ΕΥΣΕ και στην αρμόδια ΕΥΔ.

Σε περίπτωση κοινού έργου/δράσης, η πρόταση υποβάλλεται στην Ε.Ε. από το δικαιούχο που έχει ορισθεί ως συντονιστής.

ΣΤ. ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Σε ότι αφορά στο Cohesion Envelope, η Ελλάδα έχει καλύψει την ποσόστωσή της, ύψους 580Μ€. Η επιλογή των προτάσεων που θα υποβληθούν, για την κάλυψη τυχών πρόσθετων πόρων που θα υπάρξουν, θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη: τις εθνικές στρατηγικές επιλογές, το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ), την αρχή της συμπληρωματικότητας με τα λοιπά διαρθρωτικά ταμεία και των υποχρεώσεων για την ολοκλήρωση του διαδρόμου OEM.

Η κατανομή του προϋπολογισμού ανά Κράτος Μέλος, σε ότι αφορά στο General Envelope, δεν είναι προκαθορισμένη. Ως εκ τούτου, το πλαίσιο αξιολόγησης και έγκρισης των προτάσεων χρηματοδότησης είναι **ανταγωνιστικό** και η επιλογή των προτεινόμενων δράσεων προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. θα εξαρτηθεί από τη συμβολή της προτεινόμενης δράσης στην εκπλήρωση των στόχων των ΔΕΔ-Μ, καθώς και από την ικανοποίηση συγκεκριμένων κριτηρίων/ προτεραιοτήτων επιλογής προτάσεων, όπως αυτά αναφέρονται στις προσκλήσεις που εξέδωσε η ΕΕ στο πλαίσιο του CEF Transport CALL 2016 και στα Παραρτήματα αυτών.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Δημοσιονομικού Κανονισμού καμία επιχορήγηση δεν θα δοθεί για δράσεις ήδη ολοκληρωμένες.

Ζ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Προϋπολογισμός

Οι προτάσεις χρηματοδότησης που θα υποβληθούν στην Ε.Ε. θα πρέπει να έχουν **προϋπολογισμό από τον οποίο να προκύπτει αίτημα χορήγησης κοινοτικής συνδρομής ύψους τουλάχιστον 0,5 Μ€ για μελέτες και 1 Μ€ για έργα.** Όπου είναι δυνατόν, συναφείς δράσεις μπορούν να συνδυαστούν σε μία πρόταση (άρθρο 12.2.1 της αντίστοιχης πρόσκλησης της ΕΕ).

Μελέτη Κόστους Οφέλους – Μελέτη Σκοπιμότητας

Κάθε πρόταση, που περιλαμβάνει εργασίες πρέπει να συνοδεύεται από Ανάλυση Κόστους – Οφέλους (άρθρο 7.2 της πρόσκλησης της Ε.Ε). Αντίστοιχα στις μελέτες, όπου αναλυτικά αναφέρεται στην Πρόσκληση της Ε.Ε., απαιτείται Μελέτη Σκοπιμότητας.

Για τους τομείς των ERTMS και SESAR, όλες οι προτάσεις που θα υποβληθούν για έργα ή συνδυασμό μελετών και έργων θα πρέπει να συνοδεύονται από Μελέτη Σκοπιμότητας αντί για Ανάλυση Κόστους – Οφέλους.

Για τις προτεραιότητες "ITS" και "Rail Freight Noise", όλες οι προτάσεις που θα υποβληθούν για έργα ή συνδυασμό μελετών και έργων που αφορούν στην υλοποίηση προτύπων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία της ΕΕ θα πρέπει να συνοδεύονται από Μελέτη Σκοπιμότητας μόνο (αντί για Ανάλυση Κόστους – Οφέλους). Οι προτάσεις που αφορούν υλοποίηση προτύπων εκτός της ισχύουσας νομοθεσίας της ΕΕ, θα πρέπει να συνοδεύονται από Ανάλυση Κόστους – Οφέλους.

Ειδικόι περιορισμοί τρεχουσών προσκλήσεων

Στις προσκλήσεις των μονοετών προγραμμάτων εργασιών μπορούν να υποβληθούν προτάσεις, στο πλαίσιο του άρθρου 2, παρ. (5) και (6) του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013 του CEF, έργων ή μελετών αλλά δεν μπορούν να υποβληθούν προτάσεις που περιλαμβάνουν και έργα και μελέτες.

Στις προσκλήσεις των πολυετών προγραμμάτων εργασιών, στο πλαίσιο του άρθρου 2, παρ. (5) και (6) του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013 του CEF, μπορούν να υποβληθούν προτάσεις έργων ή μελετών αλλά και προτάσεις που περιλαμβάνουν και έργα και μελέτες αρκεί το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο να είναι απόλυτα διακριτό. Επιπλέον, στο πλαίσιο του άρθρου 2, παρ. (6) του

Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013 του CEF, οι μελέτες μπορούν να περιλαμβάνουν και πιλοτικές δράσεις οι οποίες θα εξυπηρετούν τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους σκοπούς:

- Την ανάπτυξη, βελτίωση ή προσαρμογή μιας νέας τεχνολογίας ή μιας καινοτόμου λύσης και την υλοποίησή της με σκοπό να ελεγχθεί η σκοπιμότητα, η καταλληλότητα και η προστιθέμενη αξία αυτής, προτού αναπτυχθεί σε μεγάλη κλίμακα.
- Την ανάπτυξη μιας υπάρχουσας τεχνολογίας, υποδομής ή υπηρεσίας (π.χ. που ήδη χρησιμοποιείται κάπου αλλού αλλά είναι νέα για τον συγκεκριμένο τομέα, σύστημα ή γεωγραφική περιοχή), με σκοπό την απόκτηση εμπειρίας και/ή την δημιουργία συνθηκών αγοράς για την ανάπτυξη σε μεγάλη κλίμακα.

Προτεραιότητα θα δοθεί σε έργα που συμπεριλαμβάνουν την χρήση ιδιωτικής χρηματοδότησης, και ειδικότερα Χρηματοδοτικών Εργαλείων της ΕΕ όπως το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων.

Προτάσεις στο πλαίσιο των οδικών έργων χρηματοδοτούνται εφόσον αφορούν διασυνοριακά έργα.

Στον πλαίσιο των θαλασσιών διαδρόμων οι παρούσες προσκλήσεις χρηματοδοτούν δράσεις που αφορούν έργα ή πιλοτικές δράσεις για την υιοθέτηση νέων τεχνολογικών λύσεων σε λειτουργικό επίπεδο και δεν χρηματοδοτούνται μελέτες,

H. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πρόσθετες/αναλυτικές πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>, όπου είναι αναρτημένες οι προσκλήσεις και ο σχετικός οδηγός (Guide of Applicants).

Επιπρόσθετα, οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να ενημερωθούν αναλυτικά για τη συμπλήρωση των αιτήσεων και τις πηγές από τις οποίες μπορούν να αναζητήσουν σχετικά στοιχεία, για τα έγγραφα που απαιτούνται να συνοποβληθούν με την αίτηση, καθώς και για τις διαδικασίες υποβολής, μπορούν να απευθύνονται στην ΕΥΣΕ, Νίκης 10 (6^{ος} όροφος), Πλατεία Συντάγματος, 105 63 Αθήνα.

Υπεύθυνες για πληροφορίες:

- Κ. Σασσάνη, Β. Παχή
- Τηλ.: 210-3742087, 210-3742029
- Fax: 210-3742057
- E-mail: vpahi@m nec.gr , psassani@m nec.gr

Επειδή οι προσκλήσεις της Ε.Ε. δύνανται να ενημερώνονται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων, τυχόν περαιτέρω πληροφορίες θα παρέχονται μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων:

- ΥΠΟΑΝ: <http://www.espa.gr/el/Pages/cefCalls.aspx>
- INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>

ή μέσω διευκρινιστικής επιστολής του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (ΥΠΟΑΝ) εφόσον απαιτηθεί.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)


Γεώργιος Μεσσαλάς 7

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Αλέξης Χαρίτσης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφ. Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Δ. Παπαδημητρίου
- Γραφ. Αναπλ. Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Αλ. Χαρίτση
- Γραφ. Γεν. Γραμματέα ΔΕ-ΕΣΠΑ, κ. Π. Κορκολή
- Γραφ. Ειδ. Γραμματέα ΕΤΠΑ και ΤΣ, κας Ε. Φωτονιάτα
- Γραφ. Προϊσταμένου ΕΑΣ, κού Ι. Φίρμπα
- Αρχή Πληρωμής
- ΕΥΣΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ 2016 - CEF TRANSPORT

| ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ | | ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ | Π/Υ |
|-----------|------------------------|--|----------------|
| ΜΟΝΟΤΕΤΕΣ | ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ | Έργα κεντρικού δικτύου | 250 Μ€ |
| | ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ | Έργα στο κεντρικό δίκτυο και στο εκτεταμένο δίκτυο Έργα σύνδεσης με γειτονικά κράτη Εμπορευματικές υπηρεσίες Έργα περιορισμού του σιδηροδρομικού θορύβου | 190 Μ€ |
| ΠΟΛΥΤΕΤΕΣ | ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ | Έργα στο Διάδρομο του κεντρικού δικτύου * Έργα στα άλλα τμήματα του κεντρικού δικτύου * Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμων * Συστήματα Κυκλοφοριακής Διαχείρισης Σιδηροδρόμων (ERTMS) | 849,5Μ€ |
| | ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ | Νέες τεχνολογίες και καινοτομία Ασφάλεια και προστασία υποδομών * Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός (SESAR) Ευφυείς Υπηρεσίες Μεταφορών (ITS) Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MoS) Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες (multimodal logistic platforms) * | 650 Μ€ |

* Αφορούν μόνο Φάκελο Ταμείου Συνοχής

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**σε Μ€**

| | Γενικός Φάκελος | Ταμείο Συνοχής |
|---|----------------------------|---------------------------|
| Σιδηροδρομικά Έργα, έργα Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας και Οδικά Έργα στο Κεντρικό Οδικό Δίκτυο συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με λιμένες και αεροδρόμια (όχι του Παραρτήματος Ι) | | 250 |
| Διασυννοριακά Έργα υποδομής στο Εκτεταμένο και σε κεντρικά δίκτυα (όχι του Παραρτήματος Ι) | 110 | |
| Συνδέσεις με γειτονικά κράτη | 40 | |
| Εμπορευματικές υπηρεσίες | 20 | |
| Έργα περιορισμού του σιδηροδρομικού θορύβου, συμπεριλαμβανομένης της μετασκευής των υπάρχοντων σιδηροδρομικών βαγονιών | 20 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | 190 | 250 |

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**σε Μ€**

| | Γενικός Φάκελος | Ταμείο Συνοχής |
|--|----------------------------|---------------------------|
| Έργα στους Διαδρόμους του Κεντρικού Δικτύου | | 400 |
| Έργα στα άλλα τμήματα του Κεντρικού Δικτύου | | 100 |
| Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμων | | 20 |
| Συστήματα Κυκλοφοριακής Διαχείρισης Σιδηροδρόμων (ERTMS) | 70 | 80 |
| Νέες τεχνολογίες και καινοτομία | 80 | 59,5 |
| Ασφάλεια και προστασία υποδομών | | 10 |
| Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός (SESAR) | 300 | 100 |
| Ευφυή Μεταφορικές Υπηρεσίες (ITS) | 120 | 20 |
| Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MoS) | 40 | 20 |
| Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου | 40 | 20 |
| Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες (Multimodal logistic platforms) | | 20 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 650 | 849,5 |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΜΟΝΟΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2016 CEF TRANSPORT 2016 – COHESION ENVELOPE Συνολικός Π/Υ 250 Μ€

Έργα στο Κεντρικό Δίκτυο (μη προκαθορισμένα έργα στο Annex I, Part 1 του Κανονισμού)

Η παρούσα πρόσκληση έχει **καταληκτική ημερομηνία την 7^η Φεβρουαρίου 2017, και ώρα 17.00 Βρυξελλών.**

Σύμφωνα με το άρθρο 11(5) του Κανονισμού και το τμήμα 9.2 του ετήσιου προγράμματος Εργασιών, το μέγιστο **ποσοστό χρηματοδότησης** από την ΕΕ είναι **85%**.

Θεματικοί Στόχοι

Στόχος 1: Εξάλειψη σημείων συμφόρησης, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας του σιδηροδρόμου, η γεφύρωση ελλειπόντων κρίκων και ιδιαίτερα η βελτίωση των διασυνοριακών τμημάτων.

Προτεραιότητα 1: σιδηροδρομικές, εσωτερικές πλωτές και οδικές μεταφορές του Κεντρικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων λιμένων και αεροδρομίων, όπως περιγράφεται στο τμήμα 3.1 του Ετήσιου Προγράμματος Εργασιών, υπό τον στόχο 1 του Κανονισμού.

Αυτή η προτεραιότητα καλύπτει όλα τα έργα υποδομών στον τομέα των μεταφορών (έργα και μελέτες), που στοχεύουν στην υλοποίηση του κεντρικού δικτύου, τα οποία **δεν** περιλαμβάνονται στα προκαθορισμένα τμήματα και έργα του Part I/Annex I του Κανονισμού CEF.

Συγκεκριμένα η προτεραιότητα καλύπτει:

- Έργα σε διασυνοριακά τμήματα για σιδηροδρόμους και οδούς.
- Εργασίες ή μελέτες, που στόχο έχουν την εξάλειψη σημείων συμφόρησης σε σιδηροδρόμους και οδούς (για οδούς μόνο στην περίπτωση Κ-Μ που δεν έχουν σιδηροδρομικό δίκτυο ή με απομονωμένο δίκτυο χωρίς προαστιακές συνδέσεις).
- Άλλα έργα υποδομής για σιδηροδρόμους στο κεντρικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένου συνδέσεων με Λιμάνια και Αεροδρόμια.
- Την συντονισμένη ανάπτυξη και διαχείριση του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου (οδικό δίκτυο μόνο στην περίπτωση Κ-Μ που δεν έχουν σιδηροδρομικό δίκτυο ή με απομονωμένο δίκτυο χωρίς προαστιακές συνδέσεις).
- Τεχνικές, νομικές, οικονομικές και μελέτες σκοπιμότητας για την αξιολόγηση έργων ΣΔΙΤ ή άλλων χρηματοδοτικών σχημάτων, καθώς και την προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης και διαδικασιών αδειοδότησης.

Επιλέξιμες Δράσεις

- Μόνο δράσεις από Κ-Μ του Ταμείου Συνοχής.
- Μόνο δράσεις που μπορούν να αναγνωριστούν ως Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Article 7, TEN-T Guidelines)

- Μόνο δράσεις πάνω στο Κεντρικό Δίκτυο, οι οποίες **δεν** αφορούν σε προκαθορισμένα τμήματα, έργα ή οριζόντιες προτεραιότητες (Annex I, Part I του Κανονισμού).

Τα ανωτέρω περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο 2 της Απόφασης της Ε.Ε. για τη θέσπιση του Μονοετούς Προγράμματος Εργασιών 2016, καθώς και στα Παραρτήματα της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε. (Annual Work Programme 2016 – Cohesion Envelope).

ΜΟΝΟΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2016
CEF TRANSPORT 2016 – GENERAL ENVELOPE

Συνολικός Π/Υ 190 Μ€

1. Έργα στο Κεντρικό και Εκτεταμένο Δίκτυο (110Μ€)
(μη προκαθορισμένα έργα στο Annex I, Part I του Κανονισμού)
2. Έργα διασύνδεσης γειτονικών χωρών (40Μ€)
3. Υπηρεσίες Εμπορευματικών Μεταφορών (20Μ€)
4. Θόρυβος Σιδηροδρομικών Εμπορευματικών μεταφορών (20Μ€)

Η παρούσα πρόσκληση έχει **καταληκτική ημερομηνία την 7^η Φεβρουαρίου 2017, και ώρα 17.00 Βρυξελλών.**

Ποσοστά χρηματοδότησης

Σύμφωνα με το άρθρο 11(5) του Κανονισμού και το τμήμα 9.2 του ετήσιου προγράμματος Εργασιών, το μέγιστο **ποσοστό χρηματοδότησης** από την ΕΕ είναι:

Μελέτες: το 50% του συνολικού επιλέξιμου κόστους.

Έργα: το ποσοστό καθορίζεται ανάλογα με την προτεραιότητα, ως ακολούθως:

- για τα οδικά και σιδηροδρομικά έργα: το 20%, ποσοστό το οποίο μπορεί να αυξηθεί σε 30% για έργα εξάλειψης σημείων συμφόρησης και 40% για έργα σε διασυννοριακά τμήματα και ενίσχυσης της σιδηροδρομικής διαλειτουργικότητας.
- δράσεις για τη μείωση του θορύβου στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μετασκευής του τροχαίου υλικού: 20%
- για δράσεις που υποστηρίζουν έργα σε διασυννοριακά οδικά τμήματα: 10%
- για τηλεματικές εφαρμογές, στις υπηρεσίες των εμπορευματικών μεταφορών: 20%

Θεματικοί Στόχοι

Στόχος 1: Η εξάλειψη σημείων συμφόρησης, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας του σιδηροδρόμου, η γεφύρωση ελλειπόντων κρίκων και ιδιαίτερα η βελτίωση των διασυννοριακών τμημάτων.

Προτεραιότητα 1: σιδηροδρομικές, εσωτερικές πλωτές και οδικές μεταφορές του Κεντρικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων λιμένων και αεροδρομίων, καθώς και της ανάπτυξης των λιμένων. (Projects on the Core and Comprehensive Networks)

Προτεραιότητα 2: Projects to connect with neighbouring countries

Στόχος 2: Εξασφάλιση βιώσιμων και αποτελεσματικών συστημάτων μεταφορών μακροπρόθεσμα, με σκοπό την προετοιμασία για τις αναμενόμενες μελλοντικές ταμειακές μεταφορές, καθώς και να επιτρέπει σε όλα τα μέσα μεταφοράς που θα απαλλαγμένη από τον άνθρακα μέσω της μετάβασης σε καινοτόμες χαμηλών εκπομπών άνθρακα και ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες μεταφορών, βελτιστοποιώντας παράλληλα την ασφάλεια

Προτεραιότητα 3: Freight transport services

Προτεραιότητα 4: Rail freight noise

Επιλέξιμες Δράσεις

- Μόνο δράσεις που μπορούν να αναγνωριστούν ως Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Article 7, TEN-T Guidelines).
- Μόνο δράσεις πάνω στο Εκτεταμένο Δίκτυο και το Κεντρικό Δίκτυο, οι οποίες **δεν** αφορούν σε προκαθορισμένα τμήματα, έργα ή οριζόντιες προτεραιότητες (Annex I, Part I του Κανονισμού).
- Για την προτεραιότητα «Έργα διασύνδεσης γειτονικών χωρών» (section 3.2.1 του work plan), οι προτάσεις πρέπει να βρίσκονται στην γειτονική χώρα και στην προέκταση του δικτύου ΔΔΜ προς τις γειτονικές χώρες. Επίσης πρέπει να αφορά σε τμήματα εκτός των ορισμένων στο Annex I, Part I του Κανονισμού. Για ERTMS, SESAR, ITS, MoS σε γειτονικές χώρες που είναι οριζόντιες προτεραιότητες θα υποβάλλονται κάτω από την αντίστοιχη προτεραιότητα της πρόσκλησης CEF Transport 2016 MAP General Call.

Τα ανωτέρω περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο 2 της Απόφασης της Ε.Ε. για τη θέσπιση του Μονοετούς Προγράμματος Εργασιών 2016, καθώς και στα Παραρτήματα της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε. (Annual Work Programme 2016 –General Envelope).

ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2014-2016

CEF TRANSPORT 2016 – COHESION ENVELOPE

Συνολικός Π/Υ 849.5 Μ€

1. Έργα στον Διάδρομο του Κεντρικού Δικτύου (400Μ€)
2. Έργα στα άλλα τμήματα του Κεντρικού Δικτύου (100Μ€)
3. Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμου (20Μ€)
4. ERTMS (80Μ€)
5. Καινοτομίες και Ανάπτυξη Νέων τεχνολογιών (59,5Μ€)
6. Ασφαλής υποδομές (10Μ€)
7. SESAR (100Μ€)
8. ITS (20Μ€)
9. MoS (20Μ€)
10. Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου (20Μ€)
11. Πολυτροπικές πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης (20Μ€)

Η παρούσα πρόσκληση έχει καταληκτική ημερομηνία την 7^η Φεβρουαρίου 2017, και ώρα 17.00 Βρυξελλών.

Ποσοστά χρηματοδότησης

Σύμφωνα με το άρθρο 11(5) του Κανονισμού και το τμήμα 10.2 του πολυετούς προγράμματος εργασιών, το μέγιστο ποσοστό χρηματοδότησης από την ΕΕ είναι 85%.

Θεματικοί Στόχοι

Στόχος 1: Συνολικός Π/Υ: 600.000.000 €.

- **400.000.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα των Διαδρόμων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).

Αυτή η προτεραιότητα στοχεύει στην υλοποίηση έργων υποδομών στον τομέα των μεταφορών (έργα και μελέτες), στον Διάδρομο του Κεντρικού Δικτύου, και στην αύξηση της χρήσης ιδιωτικής χρηματοδότησης στα ΔΔΜ σαν εναλλακτική και συμπληρωματική χρηματοδότηση έναντι των παραδοσιακών χρηματοδοτήσεων, ώστε να καλύψει τα χρηματοδοτικά κενά για στρατηγικές επενδύσεις. Αφρορά σε διασυνοριακά έργα, έργα εξάλειψης σημείων συμφόρησης, οδικά έργα στην περίπτωση Κ-Μ χωρίς σιδηροδρομικό δίκτυο ή με απομονωμένο σιδηρ. Δίκτυο χωρίς υπεραστικές σιδηρ. εμπορευματικές μεταφορές. Επίσης αφορά τεχνικές, νομικές, οικονομικές και μελέτες σκοπιμότητας για την αξιολόγηση έργων ΣΔΙΤ ή άλλων χρηματοδοτικών σχημάτων, καθώς και την προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης και διαδικασιών αδειοδότησης για διασυνοριακά έργα, σιδηροδρομικά και οδικά.

- **100.000.000 €** για δράσεις που αφορούν σε προκαθορισμένα έργα άλλων τμημάτων του Κεντρικού δικτύου (σιδηροδρομικά, οδικά, θαλάσσιας συγκοινωνίας και λιμένων).

Ομοίως με ανωτέρω για τα άλλα τμήματα του Κεντρικού Δικτύου για έργα που αναφέρονται στα σημεία 2, 3/part I/Annex I του Κανονισμού CEF.

- **20.000.000 €** για δράσεις που αφορούν στη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρόμου.
- **80.000.000 €** για δράσεις ERTMS.

Στόχος 2: Συνολικός Π/Υ: 69.500.000 €.

- **59.500.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα, με έμφαση στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, σε τεχνολογίες ασφάλειας και καινοτομίας για την προώθηση της βιωσιμότητας, της λειτουργίας, της διαχείρισης, της προσβασιμότητας, της πολυτροπικότητας και της αποτελεσματικότητας του δικτύου.
- **10.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ασφάλεια των υποδομών συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς στάθμευσης στις οδούς του Κεντρικού Δικτύου.

Στόχος 3: Συνολικός Π/Υ: 180.000.000 €.

- **100.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στο Single European Sky – SESAR.
- **20.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν σε υπηρεσίες Ευφυών Συστημάτων για το Οδικό Δίκτυο (ITS for Roads).
- **20.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στις Θαλάσσιες Αρτηρίες.
- **20.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη των υποδομών των Μεταφορών στους κόμβους του Κεντρικού Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των Αστικών κόμβων.
- **20.000.000 €** για διασύνδεση και ανάπτυξη πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης.

Επιλέξιμες Δράσεις

- Μόνο Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Άρθρο 7, TEN-T Guidelines) και προκαθορισμένα έργα ή οριζόντιας προτεραιότητας (Part 1/Annex I CEF Regulation)
- Οι προτάσεις που αφορούν συνδυασμό Σιδηροδρομικών έργων και ERTMS, θα πρέπει να σχετίζονται με το ίδιο τμήμα εντός του προκαθορισμένου τμήματος.
- Οι προτάσεις για Λιμάνια του Κεντρικού Δικτύου (Annex II/point 2, TEN-T Guidelines).
- Οι προτάσεις MoS (section 3.3.3 of the Work Plan), πρέπει να συνδέονται με τις αντίστοιχες οριζόντιες προτεραιότητες και να περιλαμβάνουν δικαιούχους από τουλάχιστον 2 Κ-Μ. Επιπλέον θα πρέπει να συσχετίζονται τουλάχιστον 2 Ευρωπαϊκά Λιμάνια του Κεντρικού Δικτύου ή ένα Κεντρικού Δικτύου και ένα Εκτεταμένου (Annex II/point 2, TEN-T Guidelines) που βρίσκονται σε 2 διαφορετικά Κ-Μ, και μια ναυτιλιακή εταιρεία που δραστηριοποιείται στην εν λόγω περιοχή.
- Για έργα υπό την προτεραιότητα «Αστικοί Κόμβοι» (section 3.3.4 of the Work Plan) οι προτάσεις θα πρέπει να χωροθετούνται σε έναν ή περισσότερους κόμβους του Annex II/part 1 ή/και στο Annex II/part 2 των TEN-T Guidelines που βρίσκονται πάνω στον Διάδρομο του Κεντρικού Δικτύου.
- Οι προτάσεις για «Πολυτροπικές πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης» (section 3.3.5 of the Work Plan) θα πρέπει να χωροθετούνται σε ένα ή περισσότερα αεροδρόμια ή λιμάνια του κεντρικού δικτύου (Part 2/Annex II TEN-T Guidelines)

Τα ανωτέρω περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο 2 της Απόφασης της Ε.Ε. για τη θέσπιση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2016, καθώς και στα Παραρτήματα της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε. (Multiannual Work Programme 2014-2020/CEF Transport 2016 – Cohesion Envelope).

ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2014-2016

CEF TRANSPORT 2016 – GENERAL ENVELOPE

Συνολικός Π/Υ 650 ΜΕ

1. ERTMS (70ΜΕ)
2. Καινοτομίες και Ανάπτυξη Νέων τεχνολογιών (80ΜΕ)
3. SESAR (300ΜΕ)
4. ITS (120ΜΕ)
5. MoS (40ΜΕ)
6. Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου (40ΜΕ)

Η παρούσα πρόσκληση έχει καταληκτική ημερομηνία την 7^η Φεβρουαρίου 2017, και ώρα 17.00 Βρυξελλών.

Σύμφωνα με το άρθρο 11(5) του Κανονισμού και το τμήμα 10.2 του πολυετούς προγράμματος Εργασιών, το μέγιστο ποσοστό χρηματοδότησης από την ΕΕ είναι:

Ποσοστά χρηματοδότησης

Μελέτες: το 50% του συνολικού επιλέξιμου κόστους.

Έργα: το ποσοστό καθορίζεται ανάλογα με την προτεραιότητα, ως ακολούθως:

- για τις χερσαίες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με λιμάνια και αεροδρόμια και την ανάπτυξη και διασύνδεση πολυτροπικών πλατφόρμων υλικοτεχνικής υποστήριξης, καθώς και ανάπτυξη λιμένων: 20%
- δράσεις για ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας : 20%

Τηλεματικές εφαρμογές και υπηρεσίες: το ποσοστό καθορίζεται ως ακολούθως:

- για τα χερσαία στοιχεία των ERTMS, SESAR: 50%
- για τα χερσαία η σταθερά στοιχεία του ITS των οδικών δικτύων: 20%
- για επί οχήματος η φερόμενα στοιχεία του ERTMS: 50%
- για επί οχήματος η φερόμενα στοιχεία των SESAR και του ITS των οδικών δικτύων: 20% (η συνολική κοινοτική συνδρομή δεν μπορεί να υπερβαίνει το 5% του συνολικού Π/Υ όπως ορίζεται στο άρθρο 5(1) παρ.(α) του Κανονισμού (ΕΕ) 1316/2013)
- για την υποστήριξη των θαλάσσιων αρτηριών: 30%

Θεματικοί Στόχοι

Στόχος 1: Συνολικός Π/Υ: 70.000.000 €.

- 70.000.000 € για δράσεις ERTMS.

Στόχος 2: Συνολικός Π/Υ: 80.000.000 €

- 80.000.000 € για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτομίας σε όλα τα μέσα, με έμφαση στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, σε τεχνολογίες ασφάλειας και καινοτομίας για την προώθηση της βιωσιμότητας, της λειτουργίας, της διαχείρισης, της προσβασιμότητας, της πολυτροπικότητας και της αποτελεσματικότητας του δικτύου.

Στόχος 3: Συνολικός Π/Υ: 500.000.000 €

- **300.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στο Single European Sky – SESAR.
- **120.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν σε υπηρεσίες Ευφών Συστημάτων για το Οδικό Δίκτυο (ITS for Roads).
- **40.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στις Θαλάσσιες Αρτηρίες.
- **40.000.000 €** για δράσεις, που αφορούν στην ανάπτυξη των υποδομών των Μεταφορών στους κόμβους του Κεντρικού Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των Αστικών κόμβων.

Επιλέξιμες Δράσεις

- Μόνο Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Άρθρο 7, TEN-T Guidelines) και προκαθορισμένα έργα ή οριζόντιας προτεραιότητας (Part I/Annex I CEF Regulation)
- Οι προτάσεις MoS (section 3.3.3 of the Work Plan), πρέπει να συνδέονται με τις αντίστοιχες οριζόντιες προτεραιότητες και να περιλαμβάνουν δικαιούχους από τουλάχιστον 2 Κ-Μ.
- Για έργα Θαλασσιών Συνδέσεων, θα πρέπει να συσχετίζονται τουλάχιστον 2 Ευρωπαϊκά Λιμάνια του Κεντρικού Δικτύου ή Ένα κεντρικού δικτύου και ένα εκτεταμένου (Annex II/point 2, TEN_T Guidelines) που βρίσκονται σε 2 διαφορετικά Κ-Μ.
- Για έργα υπο την προτεραιότητα «Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου», οι προτάσεις θα πρέπει να χωροθετούνται σε έναν ή περισσότερους κόμβους του Annex II/part 1 ή/και στο Annex II/part 2 των TEN-Ta Guidelines που βρίσκονται πάνω στον Διάδρομο του Κεντρικού Δικτύου.
- Οι προτάσεις για ERTMS, SESAR, ITS, MoS που εντάσσονται στις οριζόντιες προτεραιότητες (Part I/Annex I CEF Regulation)

Τα ανωτέρω περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο 2 της Απόφασης της Ε.Ε. για τη θέσπιση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2016, καθώς και στα Παραρτήματα της σχετικής πρόσκλησης της Ε.Ε. (Multiannual Work Programme 2014-2020/CEF Transport 2016 – General Envelope).