

**4<sup>ο</sup> Θέμα: Επικαιροποίηση Εξειδίκευσης Δράσης 7.2.1.2.**

Αντικείμενο του παρόντος Θέματος αποτελεί η επικαιροποίηση Εξειδίκευσης της Δράσης 7.2.1.2, η οποία αφορά την χρηματοδότηση Πράξεων για την προμήθεια του αναγκαίου ειδικού εξοπλισμού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής της Ελληνικής Αστυνομίας. Σκοπός της Δράσης αποτελεί η βελτίωση της ενεργητικής ασφάλειας στους χρήστες του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής. Ως κύριο αναμενόμενο αποτέλεσμα της Δράσης 7.2.1.2 είναι η Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας για τους πολίτες της Περιφέρειας Αττικής, μέσω της πρόληψης – μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.

Η παραπάνω Δράση αφορά την προμήθεια εξοπλισμού στον τομέα των μεταφορών, με άμεση επίδραση –βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, ιδίως σε οδικούς άξονες αστικών περιοχών της Περιφέρειας Αττικής με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

**Πίνακας 1**

	<b>Δράση 7.2.1.2</b>
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7.b
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων.
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	5.000.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	2,98%
Κωδικός Δράσης:	7.2.1.2
Περιγραφή Δράσης:	Εξοπλισμός των Υπηρεσιών Τροχαίας για την παροχή ενεργητικής ασφάλειας στους χρήστες οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Αττικής.

Η επικαιροποίηση εξειδίκευσης της Δράσης 7.2.1.2, η οποία εισάγεται με το παρόν 4<sup>ο</sup> Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 14 προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ", εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη:

- τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020,
- την ανάγκη για την επίτευξη των στόχων της απορρόφησης στο τέλος του 2017, οι οποίοι έχουν οριστεί με την υποβολή σχετικών στοιχείων στην SFC από την Ειδική Υπηρεσία Αρχής Πιστοποίησης (01/2017),
- το γεγονός ότι στο τέλος του 2017 είναι η πρώτη εφαρμογή του Κανόνα Αυτόματης Αποδέσμευσης (N+3) κατά την υλοποίηση του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020,

- την υποβολή του τυποποιημένου εντύπου εξειδίκευσης από την Γενική Διεύθυνση Οικονομικών & Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (τ. Υπουργείου Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη) στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής με το διαβιβαστικό έγγραφο με Α.Π. 8000/1/41-β'/20-04-2016, στο οποίο αναφέρονται τα απαιτούμενα στοιχεία για την εξειδίκευση της παρούσας Δράσης, με σκοπό τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Αττικής,
- την επικαιροποίηση του ανωτέρω τυποποιημένου εντύπου εξειδίκευσης, όπως υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕΠ Περιφέρειας Αττικής με το από 01/08/2017 ηλεκτρονικό μήνυμα, (ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ / ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ)
- την ανάγκη αναμόρφωσης του προϋπολογισμού της δράσης από 3.600.000,00€ σε 5.000.000€,
- το γεγονός ότι η εν λόγω δράση συνεισφέρει στην επίτευξη των στόχων του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020.

Ως Δυνητικός Δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσω των αρμοδίων Διευθύνσεών της, λόγω αποκλειστικής θεσμικής αρμοδιότητας.

Τέλος, σημειώνεται ότι η ένταξη Πράξεων στο πλαίσιο της Δράσης 7.2.1.2 στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 εξυπηρετεί τους στόχους της Επενδυτικής Προτεραιότητας 7.b.

#### **Παρατήρηση:**

Για λόγους πληρότητας, παρατίθεται το 32<sup>ο</sup> Αναθεωρημένο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020. Το αντίστοιχο 32<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής, που αφορά στη Δράση 7.2.1.2 με τίτλο "Εξοπλισμός των Υπηρεσιών Τροχαίας για την παροχή ενεργητικής ασφάλειας στους χρήστες οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Αττικής" δε χρήζει αναθεώρησης και έχει εγκριθεί με την 12<sup>η</sup> Γραπτή Διαδικασία.

#### **Συνημμένα:**

[1] 32<sup>ο</sup> Αναθεωρημένο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 12)

**32<sup>ο</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ  
ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΑΤΤΙΚΗ"  
2014 – 2020**

**ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017**

<b>Περιεχόμενα</b>		
<b>Ενότητα Α:</b>	<b>Μεθοδολογία.....</b>	<b>3</b>
<b>Ενότητα Β:</b>	<b>Διαδικασία.....</b>	<b>4</b>
<b>Ενότητα Γ:</b>	<b>Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.....</b>	<b>4</b>
	<b>Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας &amp; Δράση.....</b>	<b>4</b>
	<b>Άξονας Προτεραιότητας 07: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ .....</b>	<b>4</b>
	<b>1. Αποθεματικό Επίδοσης.....</b>	<b>4</b>
	<b>2. Θεματικός στόχος 07 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7.b.....</b>	<b>5</b>
	<b>2.1 Δράση 7.2.1.2:</b>	
	<b>Εξοπλισμός των Υπηρεσιών Τροχαίας για την παροχή ενεργητικής ασφάλειας στους χρήστες οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Αττικής.....</b>	<b>6</b>
<b>Ενότητα Δ:</b>	<b>Προγραμματισμός.....</b>	<b>11</b>

**Ενότητα Α: Μεθοδολογία.**

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Α: Μεθοδολογία (σελίδες 04 έως και 12), του Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (Έντυπο Εξειδίκευσης Επιχειρησιακού Προγράμματος – ΕΕΕΠ), το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν. Με το παρόν 32<sup>ο</sup> Αναθεωρημένο Τεύχος Εξειδίκευσης, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. με το 4<sup>ο</sup> Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 14, και λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π.,
- (β) την ανάγκη για την επίτευξη των στόχων της απορρόφησης στο τέλος του 2017, οι οποίοι έχουν οριστεί με την υποβολή σχετικών στοιχείων στην SFC από την Ειδική Υπηρεσία Αρχής Πιστοποίησης (υποβολή 01/2017),
- (γ) το γεγονός ότι στο τέλος του 2017 είναι η πρώτη εφαρμογή του Κανόνα Αυτόματης Αποδέσμευσης (N+3) κατά την υλοποίηση του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020,
- (δ) την υποβολή του τυποποιημένου εντύπου εξειδίκευσης από την Γενική Διεύθυνση Οικονομικών & Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (τ. Υπουργείου Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη) στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής με το διαβιβαστικό έγγραφο με Α.Π. 8000/1/41-β'/20-04-2016, στο οποίο αναφέρονται τα απαιτούμενα στοιχεία για την εξειδίκευση της παρούσας Δράσης, με σκοπό τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας της Περ. Αττικής,
- (ε) την επικαιροποίηση του ανωτέρω τυποποιημένου εντύπου εξειδίκευσης, όπως υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕΠ Περιφέρειας Αττικής με το από 01/08/2017 ηλεκτρονικό μήνυμα, (ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ / ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ)
- (στ) την ανάγκη αναμόρφωσης του προϋπολογισμού της δράσης από 3.600.000,00€ σε 5.000.000€,
- (ζ) το γεγονός ότι η προτεινόμενη Δράση εξυπηρετεί τους στόχους της Επενδυτικής Προτεραιότητας 7.b του εγκεκριμένου Επιχειρησιακού Προγράμματος,

εξειδικεύεται η παρακάτω Δράση:

**Πίνακας 1**

	<b>Δράση 7.2.1.2</b>
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7.b
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων.
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	5.000.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	2,98%

Κωδικός Δράσης:	7.2.1.2
Περιγραφή Δράσης:	Εξοπλισμός των Υπηρεσιών Τροχαίας για την παροχή ενεργητικής ασφάλειας στους χρήστες οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Αττικής.

**Ενότητα Β: Διαδικασία.**

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Β: Διαδικασία (σελίδες 13 έως και 15), του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

**Ενότητα Γ: Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.****Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση****Άξονας Προτεραιότητας 07: Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής**

Θεματικοί στόχοι (ΘΣ)	07
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	T.07.1, T.07.2, T.07.3, T.07.4
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ)	167.591.513,00
% Κοινοτικής συμμετοχής	80%

**1. Αποθεματικό Επίδοσης**

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

**Πίνακας 2: Πλαίσιο επίδοσης**

Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018		
			Α	Γ	Σύνολο
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό.	χλμ.			0
T3371	Ποσό πιστοποιημένων δαπανών.	€			45.108.738,46
T3374	Ενταγμένα έργα.	Αριθμός			1
T3373	Ενταγμένα έργα.	Αριθμός			1

T3275	Θέσεις ελλειμνισμού που δημιουργούνται.	Αριθμός			0
-------	---	---------	--	--	---

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής, προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. Δικαιούχοι κλπ) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης.
- Κατάρτιση προσωπικού Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών.
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.
- Συνεργασία της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών & Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (τ. Υπουργείου Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη) με την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής στο στάδιο της εξειδίκευσης της παρούσας Δράσης (υποβολή τυποποιημένου εντύπου εξειδίκευσης με το διαβιβαστικό έγγραφο με Α.Π. 8000/1/41-β'/20-04-2016 στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής όπως επικαιροποιήθηκε με το από 01/08/2017 ηλεκτρονικό μήνυμα).

## **2. Θεματικός στόχος 07 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7.b**

Θεματικός στόχος (ΘΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων.
Επενδυτική προτεραιότητα	7.b: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων.
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	T.07.1
Ειδικοί στόχοι	7.b.1: Βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
Δείκτες αποτελέσματος	T3277: Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων (παρασύρσεις πεζών).

**2.1 Δράση 7.2.1.2: Εξοπλισμός των Υπηρεσιών Τροχαίας για την παροχή ενεργητικής ασφάλειας στους χρήστες οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Αττικής.**

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρή <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	—
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση</u>
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	—
Κατηγορία Περιφέρειας	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	T.07.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

**Περιγραφή δράσης**

Όπως αναφέρθηκε και στην εισαγωγή, αντικείμενο της παρούσας Δράσης αποτελεί η χρηματοδότηση Πράξεων για την προμήθεια του αναγκαίου ειδικού εξοπλισμού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής της Ελληνικής Αστυνομίας. Σκοπός της Δράσης αποτελεί η βελτίωση της ενεργητικής ασφάλειας στους χρήστες του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής. Ως κύριο αναμενόμενο αποτέλεσμα της παρούσας Δράσης 7.2.1.2 είναι η Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας για τους πολίτες της Περιφέρειας Αττικής, μέσω της πρόληψης – μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.



Με τη συγκεκριμένη Δράση προβλέπεται η προμήθεια εξοπλισμού στον τομέα των μεταφορών, με άμεση επίδραση – βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, ιδίως σε οδικούς άξονες αστικών περιοχών της Περιφέρειας Αττικής με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Ειδικότερα, η Δράση 7.2.1.2 περιλαμβάνει την προμήθεια εξοπλισμού για την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και της αστυνόμευσης από την Τροχαία του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής, με σκοπό την πρόληψη – μείωση των κινδύνων οδικής ασφάλειας και τη διαχείριση των οδικών ατυχημάτων. Ενδεικτικά στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης μπορεί να χρηματοδοτηθεί η προμήθεια:

- Αστυνομικά οχήματα διαφόρων τύπων για μετάβαση των τροχονόμων σε σημεία ελέγχων της τροχαίας.
- Δίκυκλα οχήματα (μοτοσυκλές) για την μετάβαση των τροχονόμων σε σημεία ελέγχων της τροχαίας.
- Οχήματα – γερανοφόρα για την απομάκρυνση εμποδίων από το οδόστρωμα, ακινητοποιημένων οχημάτων εμπλακέντων σε ατύχημα.
- Ασύρματοι πομποδέκτες οχημάτων (για τα αυτοκίνητα).
- Συσκευές ελέγχου – μέτρησης ταχύτητας οχημάτων (ραντάρ).

Οι επιλεχθείσες Πράξεις, που αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, θα πρέπει να είναι σύμφωνες με το πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής Οδικής Ασφάλειας.

Η αναγκαιότητα για την εξειδίκευση της παρούσας Δράσης προκύπτει από το τυποποιημένο έντυπο εξειδίκευσης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών & Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (τ. Υπουργείου Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη), το οποίο διαβιβάστηκε στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής με το έγγραφο με Α.Π. 8000/1/41–β'/20–04–2016, όπως επικαιροποιήθηκε με το από 01/08/2017 ηλεκτρονικό μήνυμα. Στο τυποποιημένο έντυπο εξειδίκευσης αναφέρονται τα απαιτούμενα στοιχεία για την εξειδίκευση της παρούσας Δράσης, η οποία έχει ως στόχο τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Αττικής.

Τέλος, σημειώνεται ότι οι επιλεχθείσες Πράξεις, οι οποίες θα ενταχθούν στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης, συμβάλλουν θετικά στους στόχους του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 , σε ότι αφορά στη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, ιδίως σε οδικούς άξονες αστικών περιοχών με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο στην Περιφέρεια Αττικής.

## **Δείκτες εκροής**

**Πίνακας 3: Δείκτες εκροής**

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή – στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σύνολο		
03402	Ενέργειες	Αριθμός.	Περισσότερο			1	<b>ΟΧΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή – στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σύνολο		
	Οδικής Ασφάλειας.		ανεπτυγμένες περιφέρειες					

### Χρηματοδοτικό σχήμα

Πίνακας 4: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Χώρας
<b>Συνολικό Κόστος (α)</b>	<b>5.000.000,00€</b>
<b>Δημόσια Δαπάνη (β)</b>	<b>5.000.000,00€</b>
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	<b>4.000.000,00€</b>
Εθνική Συμμετοχή (δ)	<b>1.000.000,00€</b>
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	
<b>Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)</b>	

### Δυνητικοί δικαιούχοι

Ως αποκλειστικός Δυνητικός Δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στην παρούσα Δράση ορίζεται το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσω των αρμοδίων Διευθύνσεών της, λόγω αποκλειστικής θεσμικής αρμοδιότητας.

### Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας	—
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης	—
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	—

## 14<sup>η</sup> Γραπτή Διαδικασία Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020

Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014)	—
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	16-08-2017
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης	1 <sup>ο</sup> 15νθήμερο Σεπτεμβρίου 2017

**Πίνακας 5: Ανάλυση Προϋπολογισμού (σε Δημόσια Δαπάνη – Δ.Δ.)**

Κωδ. ΑΠ (1)	ΔΔ (2)	Κωδ. ΘΣ (3)	ΔΔ (4)	Κωδ. Επεν. Προτ. (5)	ΔΔ (6)	Κωδ. Ειδικού στόχου (7)	ΔΔ (8)	Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης (9)	ΔΔ (10)	Κωδ. πεδίου παρέμβασης (12)	ΔΔ (13)
07	167.591.513,00	07	167.591.513,00	7.b	16.759.151,00	7.b.1	16.759.151,00	7.2.1.2	5.000.000,00	034	5.000.000,00

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ.

**Πίνακας 6: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των Δράσεων**

Κωδικός Δράσης (1)	Χαρακτηρισμός δράσης (2)	ΔΔ (4)	Τρόπος υλοποίησης δράσης (5)	ΔΔ (6)	ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης (7)	ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων (8)	ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων (9)
7.2.1.2	Άλλο	5.000.000,00	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	5.000.000,00	—	—	—

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC.

(2)–(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους Π/Υ τους.

## Ενότητα Δ: Προγραμματισμός.

Πίνακας 7: Προγραμματισμός Ετήσιων Στόχων

Ε.Π.: "ΑΤΤΙΚΗ"	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔ/ΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΕΤΟΥΣ 2017							
		Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
				Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη Εντάξεων (€)	(%)	Νομικές Δεσμ/σεις (€)	(%) ΝοΔε	Δαπάνες (€)	(%) Απορ/σης
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡ/ΤΑΣ 07	167.591.512	140.175.333	83,64%	130.000.000	92,74%	121.333.758	93,33%	33.018.956	27,21%	12.800.000	38,77%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.1		13.000.000	7,76%	13.000.000	100,00%	13.000.000	100,00%	8.000.000	61,54%	800.000	10,00%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.2		5.000.000	2,98%	5.000.000	100,00%	5.000.000	100,00%				
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.1		92.175.333	55,00%	82.000.000	88,96%	73.333.758	89,43%	25.018.956	34,12%	12.000.000	48%
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.2		30.000.000	17,90%	30.000.000	100,00%	30.000.000	100,00%				
<b>ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π.</b>	<b>167.591.512</b>	<b>140.175.333</b>	<b>83,64%</b>	<b>130.000.000</b>	<b>92,74%</b>	<b>121.333.758</b>	<b>93,33%</b>	<b>33.018.956</b>	<b>27,21%</b>	<b>12.800.000</b>	<b>38,77%</b>

(\*)→ Τα παραπάνω ποσοστά και σύνολα δεν αφορούν το σύνολο του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, αλλά τον συνολικό Π/Υ του Άξονα Προτεραιότητας 07, όπως αυτός διαμορφώνεται με τις εγκεκριμένες εξειδικεύσεις από τις προηγούμενες Γραπτές Διαδικασίες καθώς και με την παρούσα εξειδίκευση.