

4^ο Θέμα: Επικαιροποίηση Εξειδίκευσης Δράσης 2.3.1.1.

Αντικείμενο του παρόντος Θέματος αποτελεί η Εξειδίκευση, η Επιλογή Μεθοδολογίας και η Κατάρτιση των Κριτηρίων Επιλογής της παρακάτω Δράσης, η οποία αφορά τις 2 παρακάτω τμηματοποιημένες Πράξεις (phasing) του Π.Ε.Π. "Αττική" 2007 – 2013, οι οποίες αφορούν εφαρμογές των ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών:

MIS: 352403, "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για εταιρείες Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ"

MIS: 341269, "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου & ενημέρωσης επιβατών από ΟΑΣΑ"

Πίνακας 1

	Δράση 2.3.1.1
Άξονας Προτεραιότητας:	02
Επενδυτική Προτεραιότητα:	2.c
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας.
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	40.000.000,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	26.280.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	65,70%
Κωδικός Δράσης:	2.3.1.1
Περιγραφή Δράσης:	Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.

Η εξειδίκευση της Δράσης, η οποία εισάγεται με το παρόν 4ο Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 08 προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π., εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη:

- τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π.,
- την εγκεκριμένη εξειδίκευση της Δράσης 2.3.1.1 από την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015 (βλ. σελίδες 16 έως και 22 του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος), η οποία αφορούσε μόνο το τμήμα της Β' Φάσης (περίοδος μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 352403 και τίτλο "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ",
- την τελευταία έκδοση του ισχύοντος Σχεδίου Εξυγίανσης του Π.Ε.Π. "Αττική" 2007-2013 (30-10-15), στην οποία εμφανίζονται ως τμηματοποιημένες Πράξεις (phasing), οι Πράξεις με Κωδικούς MIS 352403 και 341269,
- το γεγονός ότι οι δύο εν λόγω τμηματοποιημένες Πράξεις αφορούν εφαρμογές των ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών,

- την ανάγκη να συμπληρωθεί η ήδη εγκεκριμένη εξειδίκευση, με την επιπρόσθετη εισαγωγή του τμήματος της Β' Φάσης (περίοδος υλοποίησης μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 341269 και τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ", η οποία δεν είχε προταθεί μέσω της αποστολής Τυποποιημένου Εντύπου Πρότασης Εξειδίκευσης από την αρμόδια Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/Τομέας Τεχνολογιών της Πληροφορίας και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) πριν την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015,
- Την οριστικοποίηση της β φάσης υλοποίησης του έργου "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ".

Με την παρούσα εξειδίκευση προτείνεται η συμπλήρωση - αντικατάσταση της υπάρχουσας - ισχύουσας εξειδίκευσης της Δράσης 2.3.1.1, όπως αυτή τελικά εγκρίθηκε από την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015 και τροποποιήθηκε με τη 2^η γραπτή διαδικασία, θέμα 5^ο στις 13/1/2016 (τροποποίηση προϋπολογισμού δράσης λόγω οριστικοποίησης της β φάσης υλοποίησης του έργου "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ".

Ως δυνητικός δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται μόνο η εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.). Η επιλογή του παραπάνω Δυνητικού Δικαιούχου γίνεται διότι η εξειδίκευση της παρούσας Δράσης αφορά τις δύο τμηματοποιημένες Πράξεις «Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ» και «Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ», οι οποίες υλοποιούνται ήδη στο Π.Ε.Π. «Αττική» 2007–2013, με Δικαιούχο την εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε.

Τέλος, σημειώνεται ότι η ένταξη της Β' Φάσης υλοποίησης (περίοδος μετά την 01-01-2016) των δύο τμηματοποιημένων Πράξεων στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 εξυπηρετεί τους στόχους της Επενδυτικής Προτεραιότητας 2.α και βοηθάει στην επίτευξη του αποθεματικού επίδοσης του Άξονα Προτεραιότητας 02 (το αποθεματικό επίδοσης έχει καθοριστεί με βάση τις εφαρμογές ΤΠΕ στον τομέα Μεταφορών). Ταυτόχρονα επιτρέπει την συνέχιση της χρηματοδότησης, και επομένως της υλοποίησης, των δύο τμηματοποιημένων Πράξεων, τα οποία υλοποιούνται στο πλαίσιο μη ανταποδοτικού έργου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα – ΣΔΙΤ.

Παρατήρηση:

Για λόγους πληρότητας, παρατίθεται το 4ο Αναθεωρημένο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, που αφορά τη Δράση 2.3.1.1 με τίτλο "Υποστήριξη Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής " – βλέπε συνημμένο [1] .

Συνημμένα:

[1] 4ο Αναθεωρημένο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020 (σελίδες 14)

**4ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΑΤΤΙΚΗ"
2014 - 2020**

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2016

Περιεχόμενα	
Ενότητα Α:	Μεθοδολογία..... 3
Ενότητα Β:	Διαδικασία..... 4
Ενότητα Γ:	Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ..... 4
	Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση..... 4
	Άξονας Προτεραιότητας 02: Διάδοση και Ανάπτυξη Καινοτόμων Προϊόντων και Υπηρεσιών των ΜΜΕ με τη Χρήση ΤΠΕ..... 4
	1. Αποθεματικό Επίδοσης..... 4
	2. Θεματικός στόχος 2 – Επενδυτική Προτεραιότητα 2c..... 5
	2.1 Δράση 2.3.1.1:
	Εφαρμογές ΤΠΕ στους τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής... 6
Ενότητα Δ:	Προγραμματισμός..... 14

Ενότητα Α: Μεθοδολογία.

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Α: Μεθοδολογία (σελίδες 04 έως και 12), του 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (Έντυπο Εξειδίκευσης Επιχειρησιακού Προγράμματος – ΕΕΕΠ), το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν. Με το παρόν 4ο Τεύχος Εξειδίκευσης, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. με το 4ο Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 02, και λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π.,
- (β) την εγκεκριμένη εξειδίκευση της Δράσης 2.3.1.1 από την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015 (βλ. σελίδες 16 έως και 22 του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος), η οποία αφορούσε μόνο το τμήμα της Β' Φάσης (περίοδος μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 352403 και τίτλο "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ",
- (γ) την τελευταία έκδοση του ισχύοντος Σχεδίου Εξυγίανσης του Π.Ε.Π. "Αττική" 2007-2013 (30-10-15), στην οποία εμφανίζονται ως τμηματοποιημένες Πράξεις (phasing), οι Πράξεις με Κωδικούς MIS 352403 και 341269, οι οποίες αφορούν εφαρμογές των ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών,
- (δ) την ανάγκη να συμπληρωθεί η ήδη εγκεκριμένη εξειδίκευση, με την επιπρόσθετη εισαγωγή του τμήματος της Β' Φάσης (περίοδος μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 341269 και τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ", η οποία δεν είχε προταθεί μέσω της αποστολής Τυποποιημένου Εντύπου Πρότασης Εξειδίκευσης από την αρμόδια Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/Τομέας Τεχνολογιών της Πληροφορίας και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) πριν την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015,
- (ε) την οριστικοποίηση της β' φάσης υλοποίησης του έργου "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ".

προτείνεται η τροποποίηση της εγκεκριμένης εξειδίκευσης της Δράσης 2.3.1.1, και η αντικατάστασή της με την αναφερόμενη εξειδίκευση στο παρόν τεύχος, ως εξής:

Πίνακας 1

	Δράση 2.3.1.1
Άξονας Προτεραιότητας:	02
Επενδυτική Προτεραιότητα:	2.c
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας.
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	40.000.000,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	26.280.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	65,70%
Περιγραφή Δράσης:	Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.

Ενότητα Β: Διαδικασία.

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Β: Διαδικασία (σελίδες 13 έως και 15), του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Ενότητα Γ: Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.

(αντικατάσταση της εγκεκριμένης Δράσης 2.3.1.1 στο θέμα 5 της 2^{ης} γραπτής διαδικασίας)

Κεφάλαιο Α: Ανάλυση Ε.Π. ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση.**Άξονας Προτεραιότητας 02: Διάδοση και Ανάπτυξη Καινοτόμων Προϊόντων και Υπηρεσιών των ΜΜΕ με τη Χρήση ΤΠΕ.**

Θεματικοί Στόχοι (ΘΣ):	02
Ταμείο:	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.02.1
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ):	40.000.000,00 €
Ποσοστό Κοινοτικής Συμμετοχής:	80%

1. Αποθεματικό Επίδοσης.

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου Π.Ε.Π. έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι, όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο Π.Ε.Π.:

Πίνακας 2: Πλαίσιο Επίδοσης

Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018		
			Α	Γ	Σύνολο
T3371	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών.	€			10.766.353,92
T3373	Ενταγμένα έργα.	Αριθμός			1
T3225	Εφαρμογές ΤΠΕ στις αστικές μεταφορές.	Αριθμός			0

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. ΟΑΣΑ Α.Ε., Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ για έργα στις Τεχνολογίες Πληροφορίας και Επικοινωνιών {ΤΠΕ}) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης.
- Κατάρτιση προσωπικού Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών.
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.
- Στενή συνεργασία με την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση", η οποία είναι φορέας διαχείρισης των Πράξεων με Κωδικούς MIS: 352403, 341269 και αντίστοιχα τίτλους "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" και "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ", στην Προγραμματική Περίοδο 2007 – 2013.
- Υποβολή Τυποποιημένου Εντύπου Πρότασης για τις ανωτέρω 2 τμηματοποιημένες Πράξεις από την αρμόδια Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/ Τομέας Τεχνολογιών της Πληροφορίας και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π. της Περιφέρειας Αττικής.
- Στενή παρακολούθηση της πορείας του Φακέλου Μεγάλου Έργου, που έχει κατατεθεί από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση" στην Ε.Ε., σε ότι αφορά την τμηματοποίηση της Πράξης με Κωδικό MIS 352403.
- Τεχνικές Συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες της εταιρείας Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.), η οποία είναι ο Δικαιούχος των 2 τμηματοποιημένων πράξεων στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2007–2013.

2. Θεματικός στόχος 2 – Επενδυτική Προτεραιότητα 2c.

Θεματικός Στόχος (ΘΣ):	2: Ενίσχυση της πρόσβασης σε ΤΠΕ και της χρήσης και ποιότητάς τους.
Επενδυτική Προτεραιότητα:	2.c: Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.02.1
Ειδικοί Στόχοι:	2.c.1: Αξιοποίηση των ΤΠΕ στους τομείς του πολιτισμού, των μεταφορών και της κοινωνικής ενσωμάτωσης.
Δείκτες αποτελέσματος:	T3222: Εξυηηρετούμενος πληθυσμός από ηλεκτρονικές εφαρμογές στον τομέα των μεταφορών.

2.1 Δράση 2.3.1.1: Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.

Χαρακτηρισμός δράσης:	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρή <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα:	<p>Η διαχείριση των τμηματοποιημένων έργων γίνεται στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15-10-2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20-10-2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17-12-2014.</p> <p>Στη βάση των παραπάνω ετοιμάστηκε Αίτηση Επιβεβαίωσης Συνδρομής Μεγάλου Έργου για την Πράξη "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" λόγω της τμηματοποίησης μεταξύ των Προγραμματικών Περιόδων 2007 – 2013 και 2014 – 2020 από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση" και έχει διαβιβαστεί στην Ε.Υ.Σ. για υποβολή μέσω SFC της τροποποίησης Φακέλου Μεγάλου Έργου. {βλέπε έγγραφο Α.Π. 151.769/ΨΣ 3050-Α1/27-05-15}</p> <p>Η Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση", μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας την 29-10-2015, ενημέρωσε ότι σε συνέχεια συνεργασίας με την Ε.Ε. και τον ΟΑΣΑ Α.Ε. τα απαραίτητα αρχεία έχουν μεταφορτωθεί στην SFC2007.</p> <p>Ως προς την τμηματοποιημένη Πράξη με τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ" υπάρχει στενή συνεργασία μεταξύ Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής, Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση" και ΟΑΣΑ Α.Ε.</p>
Τρόπος υλοποίησης δράσης:	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>ΣΔΙΤ – Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη</u>
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης:	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Ενδιάμεσοι φορείς:	---
Κατηγορία Περιφέρειας:	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες:	T.02.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις:	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή Δράσης.

Όπως αναφέρθηκε και στην εισαγωγή, αντικείμενο της παρούσας Δράσης αποτελεί η χρηματοδότηση της Β' Φάσης Υλοποίησης (περίοδος υλοποίησης μετά την 01-01-2016) των ήδη ενταγμένων στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2007-2013 Πράξεων με Κωδικούς MIS: 352403, 341269 και αντίστοιχα τίτλους "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" και "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ". Ειδικότερα, για κάθε μία από τις ανωτέρω τμηματοποιημένες Πράξεις ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ"

Η τμηματοποιημένη Πράξη με τίτλο "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" αφορά την προμήθεια, εγκατάσταση, και θέση σε λειτουργία ενός Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ). Το σύστημα αυτό θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς (θερμικά λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία – τρόλεϊ, αστικοί σιδηρόδρομοι - μετρό, τροχιόδρομοι – τραμ, προαστιακός σιδηρόδρομος) στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ.

Η πράξη υλοποιείται στο πλαίσιο μη ανταποδοτικού έργου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα - ΣΔΙΤ, το οποίο συμπεριλαμβάνει τις ενέργειες της μελέτης, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης και λειτουργικής υποστήριξης του συστήματος. Οι παραπάνω ενέργειες δεν αποτελούν αντικείμενο της παραπάνω Πράξης.

Αναλυτικά, οι Υπηρεσίες μέσω του ΑΣΣΚ προς το κοινό (ευρύ και επιβατικό), τους συγκοινωνιακούς φορείς και τον ΟΑΣΑ είναι οι εξής:

- Έκδοση ή ανανέωση προϊόντων κομίστρου από ευρύ δίκτυο διανομής στο οποίο συμπεριλαμβάνονται το διαδίκτυο, τα κινητά τηλέφωνα, τα αυτόματα μηχανήματα, το προσωπικό του ΟΑΣΑ και των λοιπών συγκοινωνιακών φορέων και συνεργαζόμενα καταστήματα (μέσω τερματικών POS).
- Πολυκαναλική πληροφόρηση των επιβατών για τα προϊόντα κομίστρου.
- Έλεγχος νομιμότητας του κομίστρου με σκοπό την πάταξη της λαθρεπιβίβασης.
- Πληροφόρηση για τις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού και για τη δομή χρήσης των καρτών και για κατανομή εσόδων από τα κόμιστρα μεταξύ ΟΑΣΑ και λοιπών συγκοινωνιακών φορέων.

Το Ηλεκτρονικό Εισιτήριο θα εφαρμοσθεί πλήρως εκ του μηδενός με την εγκατάσταση όλου του απαραίτητου εξοπλισμού στα μέσα μαζικής μεταφοράς, ενώ παράλληλα θα αξιοποιηθούν οι δυνατότητες και

ο υφιστάμενος σχετικός εξοπλισμός του Μετρώ (κέντρο ελέγχου και αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων), που θα ενοποιηθεί με τα υποσυστήματα των υπολοίπων μέσων μαζικής μεταφοράς. Επιπλέον στο Μετρό και στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο θα εγκατασταθούν πύλες στα πλαίσια της μετατροπής του συστήματος σε κλειστό.

Ως προς το φυσικό αντικείμενο της Πράξης στην Β' Φάση {Περίοδος 2014-2020}, διακρίνονται δύο επιμέρους περίοδοι. Στην 1^η Περίοδο {Β' Φάση κατά τη σύμβαση}, η οποία θα διαρκέσει 6 μήνες (α' εξάμηνο 2016), θα γίνει η εγκατάσταση του εξοπλισμού και του λογισμικού των Κέντρων Διαχείρισης Σταθμών / Αμαξοστασίων, των Αυτόματων Μηχανών Έκδοσης Καρτών και των Τερματικών Έκδοσης Εισιτηρίων. Επίσης, θα τοποθετηθούν επικυρωτικά μηχανήματα και ειδικές μπάρες ελέγχου διέλευσης σε λεωφορεία, τρόλεϊ και συρμούς τραμ.

Τέλος, κατά την 2^η Περίοδο {Γ' Φάση κατά τη σύμβαση}, η οποία θα διαρκέσει 6 μήνες (β' εξάμηνο 2016), θα γίνει η προμήθεια των Φορητών Τερματικών Πώλησης (POS), του gateway των πωλήσεων, των τερματικών πώλησης / ελέγχου, καθώς και η εγκατάσταση των πυλών εισόδου / εξόδου στους σταθμούς όλων των γραμμών του Μετρώ και του Προαστιακού.

Ειδικότερα, στην αίτηση τροποποίησης Φακέλου Μεγάλου Έργου στην Ε.Ε. αναφέρεται για το αντικείμενο της Β' Φάσης:

Για την 1^η Περίοδο:

"Με την εφαρμογή των παραπάνω, προστίθεται στο σύστημα η λειτουργία των Κέντρων Διαχείρισης των Αμαξοστασίων, των Κέντρων Διαχείρισης των Σταθμών, των Κέντρων Διαχείρισης των Στάσεων, η επικύρωση στα οχήματα, στις στάσεις και στους σταθμούς, και η λειτουργία της έκδοσης των ναύλων από τα Αυτόματα Μηχανήματα Έκδοσης Καρτών και τα ειδικά γραφεία έκδοσης εισιτηρίων."

Για την 2^η Περίοδο:

"Με την εφαρμογή των παραπάνω, προστίθεται στο σύστημα η λειτουργία της προσωποποίησης / έκδοσης της "Κάρτας", η έκδοση / επαναφόρτιση από τα γραφεία έκδοσης εισιτηρίων και τα αυτόματα μηχανήματα αυτόματης έξω από τους σταθμούς, η λειτουργικότητα των επιθεωρήσεων των έξυπνων καρτών, η έκδοση / επαναφόρτιση της έξυπνης κάρτας "Πολλαπλό" από το δίκτυο εκτός του ΟΑΣΑ και η μετατροπή του μετρώ σε ένα κλειστό σύστημα."

Ως προς την εξέλιξη της Πράξης, η σύμβαση ανάμεσα στην εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε. και την παραχωρησιούχο εταιρεία υπογράφηκε στις 29/12/2014. Το χρονοδιάγραμμα της Α' Φάσης {επίσης Α' Φάση κατά τη σύμβαση}, η οποία εκτελείται στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2007 – 2013, εκτείνεται σε 12 μήνες, ήτοι μέχρι το τέλος του 2015. Η Πράξη εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα (βλ. Απόφαση Δ.Σ. υπ. αριθμ. 3405/2015 (ΑΔΑ: 65ΦΖ46ΨΧΕ3-ΤΑΚ) με θέμα: "Ολοκλήρωση 1^{ης} Φάσης του έργου: «Μελέτη, Χρηματοδότηση, Εγκατάσταση, Υποστήριξη Λειτουργίας, Συντήρηση και Τεχνική Διαχείριση ενός Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου για τις Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ»).

Το σύνολο του Π/Υ της Β' Φάσης (Π.Π. 2014-2020) είναι της τάξεως των 23.451.000,00 €. Αμέσως μετά το πέρας της κατασκευής, προβλέπεται η περίοδος λειτουργίας της σύμβασης ΣΔΙΤ από την παραχωρησιούχο εταιρεία, μέχρι το τέλος του 2026.

(2) "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ"

Η τμηματοποιημένη Πράξη με τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ" αφορά ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Στόλου και Πληροφόρησης Επιβατών (Ολοκληρωμένο Σύστημα Τηλεματικής) για 1750 λεωφορεία και 250 τρόλεϊ με στόχο τη βελτιστοποίηση της απόδοσης και της ποιότητας του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου. Ειδικότερα, το Σύστημα Τηλεματικής θα παρέχει:

Για τον Επιβάτη:

- Πληρέστερη, επίκαιρη και ακριβέστερη Ενημέρωση Επιβατών σε 1.000 «Έξυπνες» Στάσεις και εντός των οχημάτων.
- Ενημέρωση μέσω Κινητής Τηλεφωνίας και Web site.
- Μείωση του χρόνου αναμονής στις στάσεις και του συνολικού χρόνου των μετακινήσεων.
- Βελτίωση της ποιότητας μετακινήσεων από την αξιοποίηση των στοιχείων κίνησης οχημάτων.

Για τον ΟΑΣΑ και τους Φορείς:

- Ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες (σε όρους αξιοπιστίας, ακρίβειας, ενημέρωσης).
- Βέλτιστη διαχείριση του στόλου των Οχημάτων με χρήση συστήματος Αυτόματου Εντοπισμού Θέσης του Οχήματος.
- Παροχή άμεσης δυναμικής πληροφόρησης των επιβατών εντός των οχημάτων και σε αναμονή στις έξυπνες στάσεις.
- Αξιόπιστη ενημέρωση των οδηγών με ανταλλαγή πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο.
- Αύξηση της ασφάλειας του προσωπικού με ανταλλαγή πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο.

Το έργο υλοποιείται και θα λειτουργήσει μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Μέσω μιας ενιαίας σύμβασης ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης του έργου θα αναλάβει την συνολική ευθύνη για τον σχεδιασμό, εγκατάσταση, υλοποίηση, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργική υποστήριξη του συστήματος τηλεματικής για όλη την διάρκεια της 12ετούς Σύμβασης Σύμπραξης, όπου η διάρκεια της περιόδου κατασκευής είναι 1,5 έτος και η περίοδος λειτουργίας είναι 10,5 έτη.

Με την ολοκλήρωση της υλοποίησης του συστήματος και την παράδοσή του σε λειτουργία, ο ΟΑΣΑ θα καταβάλλει στον ανάδοχο μηνιαίες πληρωμές διαθεσιμότητας οι οποίες θα είναι συνδεδεμένες με το επίπεδο λειτουργικής απόδοσης του συστήματος, βάσει προκαθορισμένων δεικτών απόδοσης. Μετά το πέρας των 12 ετών το σύστημα τηλεματικής θα μεταβιβαστεί εξ ολοκλήρου στον ΟΑΣΑ.

Ως προς την εξέλιξη της Πράξης, η σύμβαση ανάμεσα στην εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε. και την παραχωρησιούχο εταιρεία υπογράφηκε στις 30/06/2014. Το έργο υλοποιείται σύμφωνα με την σύμβαση σε 3 Φάσεις. Στην Προγραμματική Περίοδο 2007 – 2013 χρηματοδοτείται η υλοποίηση των 2 πρώτων Φάσεων. Η 2^η Φάση υλοποίησης έχει ολοκληρωθεί (βλέπε απόφαση Δ.Σ. ΟΑΣΑ 3398/2015 – ΑΔΑ: 6Τ1746ΨΧΕ3-ΔΝΖ). Η 3^η Φάση θα αποτελέσει αντικείμενο της Δράσης 6.3.1.1. στην Π.Π. 2014-2020. Η περίοδος κατασκευής (πέραν της 01-01-16) εγκρίθηκε με την απόφ. Δ.Σ. ΟΑΣΑ υπ. αριθμ. 3401/2015 (ΑΔΑ: ΨΒ6Λ46ΨΧΕ3-ΟΓΟ).

Σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο της 3^{ης} Φάσης, αυτό περιλαμβάνει την εγκατάσταση του εξοπλισμού σε 900 οχήματα, της εγκατάσταση του αντίστοιχου εξοπλισμού σε 900 στάσεις καθώς και την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος καταμέτρησης των επιβατών. Το ακριβές φυσικό αντικείμενο

της 3^{ης} Φάσης, το οποίο θα αποτελέσει και αντικείμενο συγχρηματοδότησης από την παρούσα Δράση 6.3.1.1 στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, θα καθορισθεί πλήρως με βάση τα προβλεπόμενα στις σχετικές Εγκυκλίους Οδηγιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, με θέμα "Ολοκλήρωση πράξεων που συγχρηματοδοτούνται από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΕΠ) του ΕΣΠΑ 2007 - 2013" (Α.Π. 127558/ΕΥΘΥ 1227/09-12-2015).

Τέλος, σημειώνεται ότι οι ανωτέρω 2 τμηματοποιημένες Πράξεις συμβάλλουν θετικά στους στόχους του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, σε ότι αφορά στη βελτίωση των όρων και της ποιότητας των αστικών μετακινήσεων μέσω της χρήσης ΤΠΕ, καθώς και στην επίτευξη του πλαισίου επίδοσης για τον Άξονα Προτεραιότητας 02 (το αποθεματικό επίδοσης έχει καθορισθεί με βάση τις εφαρμογές ΤΠΕ στον τομέα Μεταφορών).

Δείκτες Εκροής.

Πίνακας 3: Δείκτες εκροής

Κωδικός Δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σ		
T3225	Εφαρμογές ΤΠΕ στις αστικές μεταφορές.	Αριθμός.	Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες			2	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Χρηματοδοτικό Σχήμα.

Πίνακας 4: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	26.280.000,00 €
Δημόσια Δαπάνη (β)	26.280.000,00 €
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	21.024.000,00 €
Εθνική Συμμετοχή (δ)	5.256.000,00 €
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	0,00 €
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	26.280.000,00 €
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	24.192.000,00 €
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	0,00 €
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	0,00 €
Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)	0,00 €

Δυνητικοί Δικαιούχοι.

Ως δυνητικός δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται μόνο η εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.). Η επιλογή του παραπάνω Δυνητικού

Δικαιούχου γίνεται διότι η εξειδίκευση της παρούσας Δράσης αφορά τις τμηματοποιημένες Πράξεις «Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ» και «Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ», οι οποίες υλοποιούνται ήδη στο Π.Ε.Π. «Αττική» 2007–2013, με Δικαιούχο την εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε.

Χρονοπρογραμματισμός Εργασιών.

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας:	31-10-2016 (*)
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης:	31-10-2016 (*)
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής: (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	---
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014):	---
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης:	13-01-2016

Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης:	1 ^ο 15νθήμερο Δεκεμβρίου 2016
---	---

(*) → Σύμφωνα με την Έκθεση Προόδου Αιρεσιμοτήτων (Σεπτέμβριος 2016) ισχύουν τα εξής:

(σε σχέση με την Θεματική Αιρεσιμότητα Τ.02.1)

"Το χρονοδιάγραμμα εκπλήρωσης των ενεργειών που έχουν αποτυπωθεί στο Σχέδιο Δράσης της αιρεσιμότητας παρουσιάζει σημαντική υστέρηση. Οι ενέργειες που έχουν γίνει είναι:

- *Θεσμοθετήθηκε κεντρική δομή ενιαίου συντονισμού πολιτικής και υλοποίησης δράσεων ΤΠΕ με τη σύσταση της Γενικής Γραμματείας Ψηφιακής Πολιτικής (Ν 4389/2016, 27.05.2016).*
- *Συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας από το Γενικό Γραμματέα Ψηφιακής Πολιτικής για την εκπλήρωση των απαιτήσεων που αφορούν την αιρεσιμότητα 2.1*
- *Εκτιμώμενη ημ/νια αποστολής στην Ε.Ε. επικαιροποιημένου σχεδίου στρατηγικής για την Ψηφιακή Ανάπτυξη : 10/10/2016.*
- *Εκτιμώμενη ημ/νια υποβολής τελικού κειμένου στρατηγικής: 30/10/2016*

2^η Γραπτή Διαδικασία Π.Ε.Π. «ΑΤΤΙΚΗ» 2014 - 2020

Πίνακας 5: Ανάλυση Προϋπολογισμού (σε Δημόσια Δαπάνη – Δ.Δ.)

Κωδ. Α.Π. (1)	Δ.Δ. (2)	Κωδ. Θ.Σ. (3)	Δ.Δ. (4)	Κωδ. Επεν. Προτ. (5)	Δ.Δ. (6)	Κωδικός Ειδικού στόχου (7)	Δ.Δ. (8)	Κωδικός Δράσης Πρόσκλησης (9)	Δ.Δ. (10)	Κωδικός Πεδίου Παρέμβασης (12)	Δ.Δ. (13)
02	40.000.000,00	02	40.000.000,00	2.α	29.200.000,00	2.α.1	29.200.000,00	2.3.1.1	26.280.000,00	048	23.360.000,00
										079	2.920.000,00

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ.

Πίνακας 6: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των Δράσεων

Κωδικός Δράσης	Χαρακτηρισμός Δράσης	Κατηγορία Περιφέρειας	Δ.Δ.	Τρόπος υλοποίησης δράσης	Δ.Δ.	Δ.Δ. που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2.3.1.1	Τμηματοποιημένη Μεγάλο Έργο	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	26.280.000,00 €	ΣΔΙΤ – Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη	26.280.000,00 €	26.280.000,00 €	26.280.000,00 €	26.280.000,00 €

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους Π/Υ τους.

Ενότητα Δ: Προγραμματισμός.

Πίνακας 7: Προγραμματισμός Ετήσιων Στόχων

Ε.Π.: "ΑΤΤΙΚΗ"	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔ/ΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΕΤΟΥΣ 2016							
				ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
		Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη Εντάξεων (€)	(%)	Νομικές Δεσμ/σεις (€)	(%) ΝοΔε	Δαπάνες (€)	(%) Απορ/σης
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡ/ΤΑΣ 02	40.000.000	26.280.000	65,70%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%
ΔΡΑΣΗ 2.3.1.1		26.280.000	65,70%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π.	40.000.000	26.280.000	65,70%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%	26.280.000	100,00%

(*)→ Τα παραπάνω ποσοστά και σύνολα δεν αφορούν το σύνολο του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020, αλλά τον συνολικό Π/Υ του Άξονα Προτεραιότητας 02, όπως αυτός διαμορφώνεται με την παρούσα εξειδίκευση.