



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Δικαιούχος:

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε.

Ταχ. Διεύθυνση: ΜΕΤΣΟΒΟΥ 15, ΑΘΗΝΑ

Ταχ. Κώδικας: 106 82

Πληροφορίες: Τηλέφωνο:

E-mail: Fax:

Πόλη: ΑΘΗΝΑ

Ημερομηνία: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /2017

Αρ. Πρωτ.: \_\_\_\_\_

Προς:

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

## ΑΙΤΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

στον Ε.Π. Αττική 2014-2020

στον Α.Π. «Ανάπτυξη – Αναβάθμιση Στοχευμένων Κοινωνικών Υποδομών και Υποδομών Υγείας»

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 824/06-03-2017 Πρόσκλησης, με Κωδικό ΑΤΤ053 του φορέα 2040120-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 07 (Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής), που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, του Ε.Π. Αττική 2014-20 (κωδ. 16), υποβάλλουμε πρόταση για τη χρηματοδότηση της πράξης με τίτλο :

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

κωδικό **MIS 500@@@@** και συνολική δημόσια δαπάνη **@.@.@,00** ευρώ.

Η πρόταση περιγράφεται αναλυτικά στο ηλεκτρονικά υποβληθέν στο ΟΠΣ - ΕΣΠΑ Τεχνικό Δελτίο Πράξης, με α/α Δελτίου @@@ και στα σχετικά συνοδευτικά έγγραφα που έχουν επισυναφθεί σε αυτό.

Επιπρόσθετα βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι:

- Οι προβλεπόμενες δαπάνες της εν λόγω πράξης, ή μέρος αυτών, δεν έχουν τύχει ούτε θα τύχουν χρηματοδότησης από άλλο Ταμείο ή χρηματοδοτικό μέσο ή από άλλο πρόγραμμα ευρωπαϊκό ή εθνικό, στο πλαίσιο της τρέχουσας ή προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.
- Δεν έχει ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης (η πράξη δεν έχει περατωθεί φυσικά ούτε έχει εκτελεστεί πλήρως).
- Η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαυσε ή μετεγκαταστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που οριζόταν στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013).
- Από την εν λόγω πράξη, με βάση τις υφιστάμενες κανονιστικές ρυθμίσεις, δεν δύναται να παραχθούν έσοδα, μετά την ολοκλήρωση της πράξης ή κατά τη διάρκεια υλοποίησής της, για τους εξής λόγους (συνδυαστικά ή εναλλακτικά):

- δεν προβλέπεται η επιβολή στους τυχόν χρήστες του έργου τελών ή προσαύξηση στο τυχόν ήδη υπάρχον τέλος, εξαιτίας της συγκεκριμένης επένδυσης, τα οποία βαρύνουν άμεσα τους χρήστες για τη χρήση της υποδομής, την πώληση ή τη μίσθωση γης ή κτιρίων, ή πληρωμές για υπηρεσίες (μείον τυχόν λειτουργικά έξοδα και έξοδα αντικατάστασης βραχύβιου εξοπλισμού, τα οποία προκύπτουν κατά την αντίστοιχη περίοδο). Επίσης, η πράξη δεν επιφέρει εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών ή εάν επιφέρει αντισταθμίζεται με ισοδύναμη μείωση των επιδοτήσεων λειτουργίας,
  - η υπόψη επένδυση δεν στοχεύει στην προσέλκυση πρόσθετης ζήτησης,
  - δεν προβλέπεται η οιαδήποτε παροχή υπηρεσιών έναντι πληρωμής,
  - τα έσοδα που δύναται να προκύψουν κατά τη διάρκεια υλοποίησης της πράξης, θα δηλωθούν πριν την τελική πληρωμή των δαπανών της πράξης.
- ε) Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρήσω στο πλαίσιο της υλοποίησης της υποβαλλόμενης πρότασης, όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα Ι της πρόσκλησης και εφόσον αξιολογηθεί θετικά και χρηματοδοτηθεί από το ΕΠ θα τηρήσω τις εν λόγω υποχρεώσεις.
- στ) Ο φορέας λειτουργίας ή/και συντήρησης της πράξης, που θα αναλάβει τη λειτουργία ή/ και συντήρηση του έργου, έχει λάβει γνώση και συμφωνεί με το περιεχόμενο της πρότασης.
- ζ) Ο κύριος του έργου (φορέας πρότασης) ΟΑΣΑ Α.Ε., για λογαριασμό του οποίου προτείνεται το έργο, έχει λάβει γνώση και συμφωνεί με το περιεχόμενο της πρότασης.

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος Δικαιούχου

@@@ @@@

#### ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ:

Τα ακόλουθα έχουν υποβληθεί στο ΟΠΣ - ΕΣΠΑ με α/α Τεχνικού Δελτίου Πράξης @@@, για την πράξη με κωδικό MIS 500@@@@

- |                |                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01.            | Αίτηση Χρηματοδότησης                                                                                                                                                                                                     |
| 02.            | Τεχνικό Δελτίο Πράξης                                                                                                                                                                                                     |
| 03.            | Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου                                                                                                                                                                  |
| 05.            | Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης                                                                                                                                               |
| 20.            | Υπολογισμός των καθαρών εσόδων για Πράξεις που παράγουν έσοδα                                                                                                                                                             |
| 21.            | Τεχνική Περιγραφή και Προυπολογισμός Δημοπράτησης                                                                                                                                                                         |
| 22.            | Τυποποιημένα χρονοδιαγράμματα για την εκτίμηση της ρεαλιστικότητας του χρονοδιαγράμματος                                                                                                                                  |
| 24.            | Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών, [κατ' ελάχιστον δύο προσφορές από ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές και ανεξάρτητους μεταξύ τους κατασκευαστικούς οίκους]                   |
| 40.            | Μελέτη σκοπιμότητας ή σχετική τεκμηρίωση για εξέταση της αναγκαιότητας υλοποίησης της Πράξης.                                                                                                                             |
| 41.            | Βεβαίωση-Δήλωση ανάληψης λειτουργίας και συντήρησης του Έργου                                                                                                                                                             |
| 51.            | Πίνακας αποτύπωσης των αναγκών, τεχνικών υποστηρικτικών μελετών και της ωρίμανσης Πράξης                                                                                                                                  |
| 52.            | Πίνακας αποτύπωσης των αδειών και εγκρίσεων του συνόλου της πράξης και του βαθμού προόδου αυτής                                                                                                                           |
| 60.            | Διοικητική Ικανότητα / Επάρκεια οργανωτικής δομής                                                                                                                                                                         |
| 61.            | Διοικητική Ικανότητα / Διαδικασίες διαχείρισης και υλοποίησης έργων                                                                                                                                                       |
| 62.            | Επιχειρησιακή ικανότητα / Επάρκεια ομάδας έργου                                                                                                                                                                           |
| 63.            | Επιχειρησιακή ικανότητα / Εμπειρία στην υλοποίηση συναφών έργων                                                                                                                                                           |
| Λοιπά έγγραφα, | [Εξασφάλιση ότι το κόστος της αγοράς των νέων οχημάτων δεν μπορεί να καλυφθεί από τα έσοδα τα οποία αποκομίζει ο ΟΑΣΑ στο πλαίσιο της δραστηριότητας του για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου που του έχει ανατεθεί] |