

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΕΚΔΟΣΗ 4 - ΔΕΚ 2018

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ		
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	SO022
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΥ ΟΠΣ
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Αριθμός
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ
7	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ & ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ, ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	<p>Ορισμός: Αριθμός παρεμβάσεων που υλοποιούνται για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών. Συμπεριλαμβάνονται παρεμβάσεις ασφάλειας στο οδικό δίκτυο, στο σιδηροδρομικό δίκτυο, στις θαλάσσιες μεταφορές.</p> <p>Μέθοδος μέτρησης: Ο δείκτης μετράει τον αριθμό των παρεμβάσεων για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών. Η βελτίωση δύναται να περιλαμβάνει δράσεις για τη βελτίωση γεωμετρικών και λοιπών λειτουργικών χαρακτηριστικών μίας οδού, δράσεις για την ασφάλεια των πεζών (π.χ. πεζογέφυρες), προμήθεια εξοπλισμού και τροχαίου υλικού για έρευνα και διάσωση από ξηράς, προμήθεια εξοπλισμού και τροχαίου υλικού για την πρόληψη οδικών τροχαίων ατυχημάτων και τήρηση του Κ.Ο.Κ, τοπικές βελτιώσεις για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου είτε στις διεπαφές του με το οδικό δίκτυο είτε για την ασφάλεια των επιβατών, προμήθεια και εξοπλισμός σκαφών και συστημάτων για τη διαχείριση και τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας και την έρευνα και διάσωση από τη θάλασσα.</p> <p>Ο δείκτης δεν προσμετράει παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των αερομεταφορών. Για τις παρεμβάσεις αυτές θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο δείκτης SO015.</p>
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	-
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	Οι υποθέσεις διαμόρφωσης των τιμών στόχου αναφέρονται στα μεθοδολογικά έγγραφα επιλογής δεικτών που συνοδεύουν κάθε εγκεκριμένο Ε.Π. και στηρίζονται στον ορισμό και στη μέθοδο μέτρησης που αναλύονται στο πεδίο 8 του ΔΤΔ.
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	Οι υποθέσεις διαμόρφωσης του μοναδιαίου κόστους αναφέρονται στα μεθοδολογικά έγγραφα επιλογής δεικτών που συνοδεύουν κάθε εγκεκριμένο Ε.Π.
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ	Η τιμή στόχος ορίζεται στις μελέτες των έργων.
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	Ετησίως
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ / ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	<input checked="" type="checkbox"/> ΠΡΑΞΗ <input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ <input checked="" type="checkbox"/> ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ <input checked="" type="checkbox"/> ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ <input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ <input checked="" type="checkbox"/> ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
16	ΑΘΡΟΙΣΗ	Ο δείκτης μπορεί να αθροιστεί σε όλα τα επίπεδα ενός ΕΠ, καθώς και σε εθνικό επίπεδο.

17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΟΠΣ-ΕΣΠΑ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ	-
19	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΟΠΣ-ΕΣΠΑ
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	-
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	-
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΕΥΣΣΑ/ ΜΟΝΑΔΑ Β΄