

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΕΚΔΟΣΗ 4 - [ΜΑΡΤΙΟΣ 2019]

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ		
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	2014GR16M2OP012 Αττική
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	T3222
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	Εξυπηρετούμενος πληθυσμός από ηλεκτρονικές εφαρμογές στον τομέα των μεταφορών
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ	T3222
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
7	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Αφορά στο ποσοστό των ατόμων που κάνει χρήση ηλεκτρονικών εφαρμογών στο τομέα των μεταφορών σε σχέση με τον εξυπηρετούμενο πληθυσμό από τα μέσα μαζικής μεταφοράς.
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	[ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ, ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΛΠ]
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	<p>Η ΤΙΜΗ ΒΑΣΗΣ (έτος βάσης 2014) ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΕ 5% ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΑΣΑ. (Η τιμή βάσης προσδιορίστηκε λαμβάνοντας υπόψη τους εξυπηρετούμενους επιβάτες της λεωφορειακής γραμμής 224 στην οποία είχαν εγκατασταθεί τερματικά στο πλαίσιο του έργου «Τηλεματική», και αφορά στην πληροφόρηση των επιβατών για τις συγκοινωνίες, συμπεριλαμβανομένης και της διαδικτυακής πληροφόρησης καθώς και στην ηλεκτρονική διαχείριση των μέσων μεταφοράς με τη δημιουργία 1.000 έξυπνων στάσεων).</p> <p>Η ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 40% (ΕΤΟΣ 2023), ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΜΜΕ (μετρό, λεωφορεία, τραμ, αστικός και προαστιακός σιδηρόδρομος).</p>
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ	Η ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΙΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ 10.
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	Ετήσια
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	<p>ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΤΕΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΙ [ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ]</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΠΡΑΞΗ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ</p> <p><input type="checkbox"/> ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</p> <p><input type="checkbox"/> ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ</p>

16	ΑΘΡΟΙΣΗ	Η ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΘΡΟΙΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ. ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ. Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΘΡΟΙΣΤΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΟΣΟΤΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΤΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ)
17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΟΠΣ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	[ΠΧ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ]
19	ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΟΑΣΑ
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL:
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	http://www.oasa.gr/
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑ: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΕΠΩΝΥΜΟ: ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ Α' ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 150 1549 EMAIL: lpapavasiliopoulos@mou.gr

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7

23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
23A	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠ. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2c & ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 2.c.1 - "Αξιοποίηση των ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών, του πολιτισμού και της κοινωνικής ενσωμάτωσης"
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	ΝΑΙ
24A	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η επίτευξη του δείκτη είναι επιθυμητή και θα καλυφθεί από τον εκσυγχρονισμό του συστήματος έκδοσης εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας, το οποίο είναι δυνατόν να καλύπτει όλα τα ΜΜΕ της Αττικής (μετρό, αστικός & προαστιακός σιδηρόδρομος λεωφορεία και τραμ).
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΠΗΓΩΝ
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	---